

SITAF SPA

PROGETTO RINNOVO PEDAGGIO TUNNEL DEL FRÉJUS

CRITERI VALUTAZIONE OFFERTE

Sommario

1	Descrizione del documento	2
1.1	Valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.....	2
1.2	Metodo di valutazione delle offerte	2
2	Composizione dell'offerta tecnica	3
2.1.1	Impaginazione della relazione tecnica tecnica	3
3	Criteri per la valutazione tecnica.....	3
3.1.1	Esperienze del candidato.....	4
3.1.2	Descrizione del servizio proposto dal candidato	5
3.1.3	Richiesta di integrazioni	6

1 Descrizione del documento

Il presente documento contiene le indicazioni sulle modalità di predisposizione delle offerte e sui criteri di valutazione che saranno adottati.

1.1 Valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa

La valutazione segue il principio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, così strutturata:

- il **criterio tecnico** attribuirà complessivamente massimo **70** punti;
- il **criterio economico** attribuirà complessivamente massimo **30** punti.

1.2 Metodo di valutazione delle offerte

L'attribuzione dei punteggi disponibili, secondo quanto riportato nelle tabelle a seguire, avverrà delle offerte è quello secondo il metodo del **confronto a coppie** per la valutazione degli elementi T1, T2, T3, T4, T5 come indicati nelle tabelle di cui sotto.

I tempi e il cronoprogramma presentati avranno efficacia contrattuale.

Il metodo del confronto a coppie per l'attribuzione dei punteggi avverrà come segue:

- ciascun Commissario componente della Commissione giudicatrice svilupperà un confronto fra tutte le offerte pervenute e ritenute ammissibili, prendendo a riferimento due offerte per volta;
- in ogni confronto fra due offerte, ciascun Commissario esprimerà la sua preferenza secondo un sistema che sarà dichiarato in seduta pubblica dell'analisi delle proposte tecniche;
- al termine dello sviluppo del confronto a coppie da parte di ciascun Commissario, la Commissione procede ad attribuire a ciascuna offerta un punteggio, derivante dalla somma dei punti che la singola offerta ha conseguito nello sviluppo del confronto a coppie;
- all'offerta che avrà ottenuto il maggior numero di punti all'esito del confronto a coppie, sarà attribuito il punteggio massimo attribuibile previsto per ciascun elemento T1, T2, T3, T4, T5;
- alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo interpolazione lineare.

Ciascuna offerta tecnica sarà, infine, premiata con un punteggio derivante:

- dalla somma dei punti singolarmente ottenuti sugli elementi T1, T2, T3, T4 e T5;
- dalla riparametrizzazione di tale somma ai 70 punti previsti dal criterio tecnico, ovvero attribuendo comunque il massimo punteggio disponibile per l'offerta tecnica al concorrente che avrà conseguito la somma dei punti più alta e proporzionalmente agli altri concorrenti.

2 Composizione dell'offerta tecnica

Per permettere un'adeguata valutazione del criterio tecnico, il candidato dovrà produrre un'apposita **RELAZIONE TECNICA**, all'interno della quale svilupperà le proprie risposte alla committenza in rapporto ai criteri di valutazione tecnica di seguito discussi.

2.1.1 Impaginazione della relazione tecnica

La RELAZIONE TECNICA prodotta dal candidato dovrà essere sviluppata similmente al presente documento, ossia:

- sviluppata per paragrafi;
- impaginata in formato A4 e con un numero massimo di 35 pagine;
- la parte di testo dovrà essere composta in carattere di tipo Arial aventi dimensione 12 e con paragrafi impostati con interlinea 1,5.

All'interno della RELAZIONE TECNICA è ammesso far riferimento ad allegati esterni che dovranno essere chiaramente individuati ed acclusi alla relazione stessa; gli allegati non saranno conteggiati nel numero di pagine che comporranno la RELAZIONE TECNICA.

Nel caso una RELAZIONE TECNICA fosse impaginata non conformemente alle indicazioni precedenti, la committenza si riserva comunque il diritto di valutare l'eventuale accettabilità della stessa.

3 Criteri per la valutazione tecnica

I **70** punti della valutazione tecnica verranno attribuiti ai candidati sulla base dei seguenti criteri:

- **Esperienze del candidato;**
- **Descrizione del servizio proposto dal candidato.**

Tali criteri verranno valutati secondo i principi di seguito esposti.

3.1.1 Esperienze del candidato

La valutazione delle **Esperienze del candidato** è articolata nei sotto-criteri esplicitati nella tabella che segue.

All'interno della RELAZIONE TECNICA il candidato dovrà sviluppare tutta la documentazione necessaria a consentire alla committenza di effettuare l'opportuna valutazione; a tal fine si rappresenta al candidato l'esigenza di tenere in conto le indicazioni contenute nella colonna *NOTE PER IL CANDIDATO* della stessa tabella.

RIF.	SOTTO-CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE	NOTE PER IL CANDIDATO
T1	Attività effettuate nel mondo del pedaggio e dimostrazione della conoscenza del contesto e dell'evoluzione del mondo del pedaggio.	25	<p>All'interno della RELAZIONE TECNICA dovrà essere presente un paragrafo dedicato al sotto-criterio T1.</p> <p>In tale sezione il candidato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • descriverà le attività svolte nel settore del pedaggio; • dimostrerà la propria conoscenza sul mondo del pedaggio rispetto alle soluzioni oggi esistenti e a come le stesse stanno evolvendo per soddisfare le esigenze future.
T2	Descrizione del gruppo di lavoro (CV)	15	<p>All'interno della RELAZIONE TECNICA dovrà essere redatto un paragrafo dedicato al sotto-criterio T2.</p> <p>In tale sezione il candidato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • descriverà i diversi profili professionali del gruppo di lavoro che metterà a disposizione per realizzare le prestazioni attese

			<p>dalla committenza;</p> <ul style="list-style-type: none"> • specificherà i nominativi dei soggetti fisici che comporranno ciascun gruppo professionale; • descriverà il curriculum vitae di ogni soggetto.
--	--	--	---

Nella RELAZIONE TECNICA del candidato saranno apprezzati tutti i riferimenti a soluzioni di pedaggio in contesti transfrontalieri e/o di tunnel.

3.1.2 Descrizione del servizio proposto dal candidato

La valutazione delle **Descrizione del servizio proposto dal candidato** è articolata nei sotto-criteri esplicitati nella tabella che segue.

All'interno della RELAZIONE TECNICA il candidato dovrà sviluppare tutta la documentazione necessaria a consentire alla committenza di effettuare l'opportuna valutazione; a tal fine si rappresenta al candidato l'esigenza di tenere in conto le indicazioni contenute nella colonna *NOTE PER IL CANDIDATO* della stessa tabella.

RIF.	SOTTO-CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE	NOTE PER IL CANDIDATO
T3	Descrizione della missione	15	<p>All'interno della Relazione tecnica dovrà essere presente un paragrafo dedicato al sotto-criterio T3.</p> <p>In tale sezione il candidato descriverà <i>che cosa</i> prevede di realizzare per raggiungere l'obiettivo atteso dalla committenza.</p>
T4	Metodologia di lavoro nel contesto internazionale italo-francese del Fréjus	10	<p>All'interno della Relazione tecnica dovrà essere presente un paragrafo dedicato al sotto-criterio T4.</p> <p>In tale sezione il candidato descriverà <i>come</i> prevede di operare per realizzare</p>

			la missione descritta al paragrafo precedente (T3).
T5	Tempi, cronoprogramma	5	<p>All'interno della Relazione tecnica dovrà essere presente un paragrafo dedicato al sotto-criterio T5.</p> <p>In tale sezione il candidato descriverà il cronoprogramma previsto per il progetto, specificando i tempi per ogni singola attività. La valutazione della committenza non sarà limitata al periodo di tempo totale che il candidato indicherà per l'esecuzione di tutto il progetto, ma considererà ogni elemento descritto (anche valutandone la coerenza con l'insieme della proposta avanzata dal candidato).</p>

3.1.3 Richiesta di integrazioni

Al fine di poter effettuare al meglio le proprie valutazioni la committenza si riserva il diritto di poter formulare richieste integrative di informazioni ai candidati, alle quali gli stessi dovranno rispondere nei termini previsti dalle richieste stesse.