



Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus S.p.A.

*Sede Legale e Uffici Direttivi
Susa (TO), Via S. Giuliano, 2 CAP 10059
Tel. 0122-621.621; Fax 0122- 622.036*

§

**AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO
PER L'INDIZIONE DI UNA PROCEDURA NEGOZIATA PREVIA
CONSULTAZIONE**

§§

L'intestata Società rende nota la determinazione d'indire una *procedura negoziata previa consultazione*, ai sensi di cui all'art. 36, comma 2, lettera b), del D.lgs. n. 50/2016, per l'esecuzione del seguente servizio:

SITAF S.p.A.

“Servizio di Consulenza per uno studio di fattibilità riguardante la rinnovazione dell'attuale sistema di esazione pedaggio al T4 Tunnel del Fréjus” - CIG 78642876EE

§§§

Determina a contrarre disposta nel corso della riunione in data 14/01/2019 del Comitato di Coordinamento del GEF – Organo comune fra Concessionaria italiana (SITAF S.p.A.) e Concessionaria francese (SFTRF S.A.) per la gestione del T4 Traforo Internazionale del Fréjus.

S.I.T.A.F. S.p.A. e S.F.T.R.F. S.A., rispettivamente Concessionaria Italiana per la Parte Italiana del Traforo Autostradale del Fréjus e Concessionaria Francese per la Parte Francese del medesimo Traforo, intendono rinnovare l'attuale sistema di pedaggio del Tunnel del Fréjus e, in tal senso, hanno l'esigenza di affidare la predisposizione di uno studio di fattibilità che individui la migliore soluzione possibile per la progettazione del nuovo sistema di pedaggio e la sua successiva realizzazione.

Per la scelta del prestatore dei servizi richiesti, S.I.T.A.F. S.p.A. svolge le funzioni di stazione appaltante anche in nome e per conto di S.F.T.R.F. SA, giusto il trasferimento di committenza intercorso fra le due Concessionarie, trattandosi di servizi a vantaggio dell'intera tratta del Traforo autostradale del Fréjus.

Il servizio professionale oggetto della presente procedura consiste in un'attività di Consulenza alla Committenza per il raggiungimento del seguente obiettivo:
partendo dallo studio e analisi del sistema esistente e delle attuali funzionalità operative, definire un nuovo sistema più moderno che mantenga le funzionalità ritenute necessarie ed implementi le evoluzioni che si terranno opportune nel contesto del Fréjus; realizzare il nuovo sistema che si sarà

definito, garantendo le conformità della soluzione finale rispetto alle disposizioni di legge, alle norme/standard (esempio, PCI DSS) e alle buone pratiche (esempio, misure idonee di cybersecurity) italiane, francesi e internazionali; assicurare che il nuovo sistema che si sarà realizzato offra garanzie di corretta funzionalità operativa nel tempo adeguatamente supportate da un programma manutentivo opportunamente delineato.

Le due Concessionarie mirano ad un rinnovo del sistema di pedaggio del Traforo del Fréjus che tenga conto, da un lato, delle soluzioni tecnologiche moderne nel settore di riferimento, dall'altro lato le esigenze della clientela del Traforo del Fréjus.

Pertanto, a seguire, sono descritte, in modo esemplificativo e non esaustivo, le attività che si ritiene vadano richieste al prestatore del servizio di Consulenza per poter addivenire alla presentazione dello studio di fattibilità:

- ✓ verificare la situazione esistente (omnicomprensiva di tutti gli aspetti afferenti il pedaggio: stato dei luoghi, tecnologia, politica commerciale, rapporti con la clientela, ecc.);
- ✓ acquisire le esigenze funzionali attuali ed evolutive della committenza;
- ✓ studiare le evoluzioni di ogni natura che potrebbero introdursi per soddisfare le esigenze della committenza e di altri *stakeholders*, tenendo conto sia dello stato esistente, sia di quanto potrebbe risultare necessario in rapporto alle evoluzioni del mondo del pedaggio;
- ✓ studiare i vincoli di ogni natura (normativi, di sicurezza, ambientali, tecnologici, ecc.) che rilevano o potrebbero rilevare nel contesto del Fréjus;
- ✓ valutare ogni possibile riflesso sul progetto derivante dall'apertura al traffico della seconda canna del Tunnel del Fréjus, in stadio avanzato della sua esecuzione;
- ✓ studiare l'introduzione al Fréjus di moderne soluzioni tecnologiche, fra le quali l'introduzione del *Free-Flow*, che dovrà essere esplicitamente presa in carico;
- ✓ definire la strategia ottimale di basculamento (o migrazione) tra il sistema attuale di pedaggio e quello del nuovo progetto, nel rispetto dei princii indicati in capitolato;
- ✓ assicurare che il nuovo pedaggio disponga di un livello di manutenzione e assistenza, secondo le modalità e i termini descritti in capitolato;
- ✓ assicurare altresì che, prescindendo dalle garanzie di prodotto, la Committenza possa richiedere che i fornitori del nuovo sistema siano comunque vincolati a prestare, se del caso, un adeguato servizio di manutenzione pluriennale su tutto quanto fornito;
- ✓ redigere, a seguito attività di cui sopra, un rapporto completo che riepiloghi quanto esaminato e valutato dal Consulente, ed illustri le sue proposte alla Committenza per i passi successivi.
Il rapporto dovrà dettagliare ogni aspetto connesso al progetto di rinnovo del pedaggio, discutendo tutte le opzioni possibili. Per ogni opzione proposta dovrà anche essere presentato un cronoprogramma completo di tutte le attività necessarie al rinnovo del sistema stesso;
- ✓ discutere il predetto rapporto in sede di confronto con la Committenza, al fine di approfondire ogni aspetto e consentire di assumere le decisioni finali;

- ✓ redigere lo Studio di Fattibilità, all'esito del compendio di documenti, dati e quant'altro, emersi nei punti precedenti, per la realizzazione dell'opzione prescelta.
Lo Studio di Fattibilità dovrà essere sviluppato in modo completo, nelle forme necessarie a procedere con le esigenze successive relative alla progettazione e realizzazione del nuovo sistema di pedaggio proposto;
- ✓ assistere la Committenza nella preparazione dei documenti tecnici del dossier di gara necessaria per la progettazione e/o direzione lavori. I documenti tecnici richiesti dovranno contenere anche la stima dei valori economici delle successive attività. Al Consulente è anche richiesto di coadiuvare la Committenza durante la fase di chiarimenti alle imprese e delle altre esigenze proprie della fase di gara per gli affidamenti degli appalti necessari.

Clausola di incompatibilità:

L'operatore aggiudicatario dell'attività di Consulenza oggetto del presente avviso, non potrà essere titolare di appalti connessi all'esecuzione dei lavori per il rinnovo del pedaggio del Tunnel del Fréjus.

Tuttavia, l'operatore economico che risulterà aggiudicatario all'esito della presente procedura negoziata previa consultazione potrà partecipare alle consultazioni per l'affidamento dei servizi di progettazione e/o Direzione dei Lavori che si renderanno necessari.

Importo complessivo presunto a base di gara per il servizio di Consulenza: € 90.000,00 (novantamila), esclusa I.V.A.

L'importo di cui sopra è da intendersi al netto dei costi di traduzione degli elaborati, che saranno rimborsati al loro costo, ferma restando la facoltà delle due Committenti SITAF e SFTRF di riservarsi l'onere delle attività di traduzioni direttamente a loro carico per il tramite dei propri uffici preposti.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa

Ponderazione circa il valore della parte Tecnica e della parte Economica:

| | |
|---------------------|----|
| – Proposta Tecnica | 70 |
| - Offerta Economica | 30 |

Ogni dettaglio in ordine agli elementi di valutazione sarà indicato nella lettera d'invito a presentare offerta.

Requisiti di idoneità professionale, di capacità economico/finanziaria e tecnico/professionali a pena di esclusione:

- assenza in capo all'operatore economico di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- iscrizione nel registro della CCIAA o presso i competenti ordini professionali, per gli operatori economici italiani, ovvero la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di appartenenza, in uno dei registri professionali o commerciali richiamati dall'allegato XI, Dir. 2014/24/UE, per gli operatori economici residenti in altri Stati membri;
- impegno da parte dell'operatore economico di mettere a disposizione in fase di prestazione del servizio profili professionali aventi capacità di parlare e scrivere in italiano e in francese e di produrre tutta la documentazione nelle due lingue;
- documentazione idonea a comprovare un fatturato minimo annuo non inferiore complessivamente a € 180.000,00 (centottantamila) negli ultimi tre esercizi (2018-2017-2016).

Gli Operatori Economici eventualmente interessati a partecipare alla procedura negoziata previa consultazione per l'affidamento del servizio descritto, dovranno far pervenire la propria manifestazione d'interesse **entro e non oltre le ore 12.00 del 24 aprile 2019.**

Al riguardo, è richiesto che la manifestazione d'interesse sia corredata da una dichiarazione attestante il possesso dei requisiti sopra richiesti.

E' ammessa la manifestazione d'interesse da parte di Operatori Economici che si presentino in forma associata, secondo i principi di cui all'art. 48, D.Lgs. n. 50/2016.

E' ammesso l'avvalimento per il requisito di capacità economico/finanziaria relativo al fatturato minimo annuo: in tal caso, la manifestazione d'interesse dovrà essere integrata con la documentazione richiesta dall'art. 89, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

La manifestazione d'interesse, unitamente alla dichiarazione, deve essere inviata, nel termine sopra indicato, a mezzo PEC, all'indirizzo ar@pec.sitaf.it.

All'esito della presente indagine, SITAF inviterà almeno 5 Operatori Economici che avranno manifestato l'interesse, avendone i requisiti, a partecipare alla procedura negoziata previa consultazione per l'affidamento del servizio richiesto. In caso di numero superiore, la Stazione appaltante si riserva di procedere agli inviti secondo un numero inferiore, fermo restando il minimo di 5, rispetto al totale delle candidature ricevute.

In caso di numero inferiore, si procederà ad integrare gli inviti mediante operatori economici in possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali richiesti.

Responsabile del Procedimento in fase di gara: Geom. Francesco Neri – Via San Giuliano, n. 2 – 10059 Susa (TO).

Elaborati tecnici e modulo per le dichiarazioni sono disponibili sul sito www.sitaf.it - Bandi di Gara - Sitaf.

Informazioni di tipo tecnico-amministrativo sono richiedibili, entro le ore 12.00 del 19/04/2019 mediante posta elettronica all'indirizzo gare@sitaf.it.

Susa, 5 aprile 2019

SITAF S.p.A.
Il Responsabile del Procedimento
geom. Francesco NERI