



**Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.**

**Sede Legale e Uffici Direttivi**

**Susa (TO), Via S. Giuliano, 2 CAP 10059**

**Tel. 0122-621.617 – [ar@pec.sitaf.it](mailto:ar@pec.sitaf.it) – [gare@sitaf.it](mailto:gare@sitaf.it)**

**A32 TORINO-BARDONECCHIA**

**ESECUZIONE PROVE DI LABORATORIO VIADOTTI:**

**BARDONECCHIA, PRERICHARD, MILLAURES, GENEY, VILLARDS, GAD, PRA LONG, SS335,  
GIUNTI SIGNOLS, GIUNTI TORRE DEL COLLE BIS, GIUNTI GENEY**

**CIG 7823890E43**

***Risposte ai quesiti pervenuti***

Prot.06286.19 del 31/05/2019

***Quesiti 1***

***QUESITI TECNICI***

1 – quesito generale

Quesito – in riferimento alle attività di campionamento in sito, (es attività di carotaggio o prelievo di materiale) si deve intendere compresi anche gli oneri di trasferta del tecnico?

Quesito – Le attività di campionamento o prove in sito sono previste in orario diurno feriale?

Quesito – Si conosce un numero indicativo di interventi previsti?

2- Barre filettate

Sono riportate due norme, la 6892-1 “Materiali metallici.- Prova di trazione - Parte 1: Metodo di prova a temperatura ambiente” e la UNI 3740-1 “Elementi di collegamento filettati di acciaio - Prescrizioni tecniche – Generalità”.

La prima riguarda la prova di trazione mentre quest’ultima parla in generale della designazione. Quali prove nello specifico sono da eseguire?

3 - In riferimento alla voce “Disimballaggio provini da eventuali contenitori” si chiede se le quantità riportate nella colonna “n. prelievi previsti” siano riferite a singoli provini o a coppie

4 - In riferimento alla voce “Resistenza a compressione di provini cubici” si chiede se le quantità riportate nella colonna “n. prelievi previsti” siano riferite a singoli provini o a coppie

5 - In riferimento alla voce “Prova di trazione su tondi lisci o ad aderenza migliorata, con determinazione dell'area della sezione dei carichi di snervamento e di rottura e dell'allungamento percentuale a rottura.” si chiede se le quantità riportate nella colonna “n. prelievi previsti” siano riferite a singole barre o terne di barre

***RICHIESTA CHIARIMENTI DI TIPO AMMINISTRATIVO***

 .1.Si chiede conferma sul termine di scadenza per la presentazione del plico cartaceo di gara, indicato a pagina 2 della Lettera di Invito e fissato per le ore 12.00 del 07.06.2019.

La verifica si effettua poiché a pagina 5 della medesima Lettera di Invito si legge che la trasmissione a mezzo PEC del DGUE sottoscritto digitalmente deve avvenire, a pena di non ammissione, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 14.06.2019.

Quindi, dopo sette giorni dal termine indicato per la presentazione del plico cartaceo.

2. Si domanda altresì se il DGUE (per il quale si prevede la sottoscrizione digitale e l'invio alla Vs PEC entro il termine che Vorrete cortesemente confermare) debba essere inserito ANCHE in versione cartacea (con firma autografa) nella busta con la "Documentazione amministrativa"

3. Si domanda come debba essere espressa l'offerta economica.

A pagina 9 della Lettera di Invito si parla infatti di "Dichiarazione di offerta... con cui è indicato il massimo ribasso percentuale in cifre ed in lettere che è disposto ad applicare sull'importo complessivo stimato, indicando i costi della manodopera ecc ecc"

Avendo però ricevuto il documento "Piano Prove Laboratorio Viadotti" si ritiene comunque essere quello il format da utilizzare per l'espressione dell'offerta a prezzi unitari

Nella ns interpretazione, la dichiarazione di cui sopra andrà quindi a corredare il "Piano Prove Laboratorio Viadotti" di quei contenuti in esso non compresi (ribasso percentuale – costo della manodopera – oneri di sicurezza aziendali).

Se ne chiede però cortese conferma.

### **Risposte 1**

#### **QUESITI TECNICI:**

1 – quesito generale

Le stime economiche di riferimento, in genere si basano su voci di prezzario Anas, che comprendono gli oneri di trasferimento del personale.

Le attività di campionamento o prove in sito sono previste in orario diurno feriali.

Il numero degli interventi previsti, in genere è indicato.

2- Barre filettate

Ai fini delle verifiche meccaniche strutturali, le prove di trazione su tondini e simili sono da svolgere in accordo con la norma UNI EN 6892-1.

Per quanto concerne la UNI 3740-1, è attesa la sola classificazione dell'elemento di indagine (ad es. peso, diametri, etc..).

3 - In riferimento alla voce "Disimballaggio provini da eventuali contenitori"

Il numero indicato è riferito al numero di singoli provini.

4 - In riferimento alla voce "Resistenza a compressione di provini cubici"

Il numero indicato è riferito al numero di singoli cubetti.

5 - In riferimento alla voce "Prova di trazione su tondi lisci o ad aderenza migliorata..."

Il numero indicato è riferito al numero di singole barre.

#### **RICHIESTA CHIARIMENTI DI TIPO AMMINISTRATIVO:**

1) La trasmissione del plico cartaceo e del DGUE in formato elettronico da inviare via PEC, devono avvenire entro il 07/06/2019, la data indicata a pag. 5 della Lettera d'Invito è errata.

2) Il DGUE deve essere inserito su supporto informatico all'interno della Busta A e inviato via PEC all'indirizzo: ar@pec.sitaf.it; non è necessaria la copia cartacea.

3) Come correttamente interpretato, la dichiarazione andrà a corredare il "Piano Prove Laboratorio Viadotti" di quei contenuti in esso non compresi (ribasso percentuale – costo della manodopera – oneri di sicurezza aziendali).

**Quesito 2**

In aggiunta ai quesiti tecnici già inoltrati e con riferimento alla gara in oggetto, si chiede se - in merito ai controlli non distruttivi sulle saldature - sia possibile utilizzare in alternativa al controllo radiografico il controllo mediante ultrasuoni secondo UNI EN ISO 17640 eseguiti da personale con patentino di 2° Livello.

**Risposta 2**

Si conferma che è possibile utilizzare il controllo mediante ultrasuoni secondo normative UNI EN ISO 17640 eseguiti da personale con patentino di 2° Livello.

---

**S.I.T.A.F. S.p.A.**  
Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Francesco Neri

