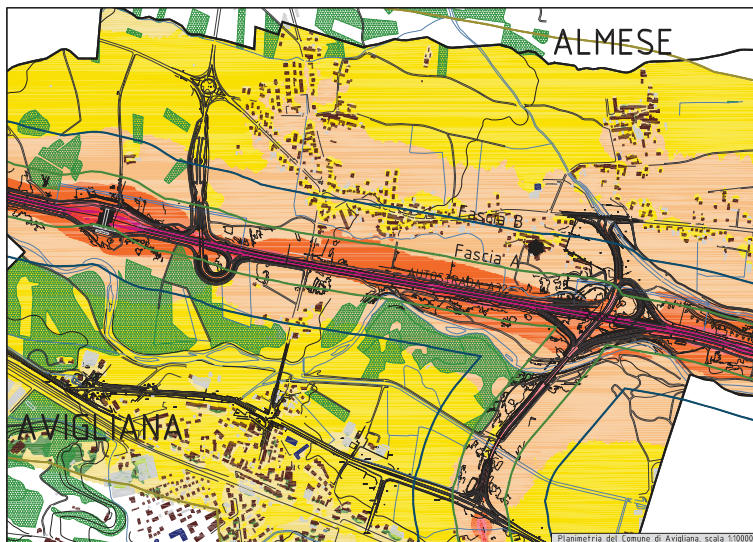


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose

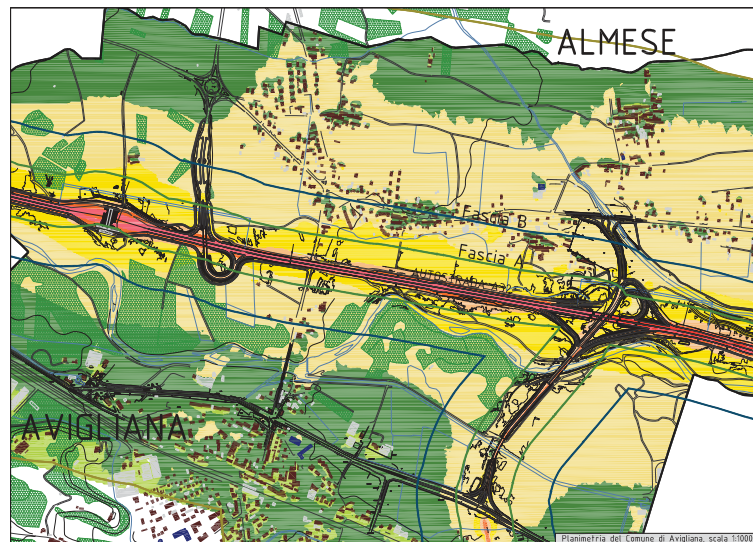


LEGENDA

Edifici residenziali	Cimiteri	Limite ambito di studio	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)	>85 dB(A)	70-74 dB(A)	55-59 dB(A)	40-44 dB(A)
Edifici non residenziali	Vegetazione	Confini comunali	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)	50-54 dB(A)	<39 dB(A)
Suole	Facciate silenziose	Barriere esistenti		75-79 dB(A)	60-64 dB(A)	45-49 dB(A)	

Planimetria del Comune di Avigliana, scala 1:10000

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA

Edifici residenziali	Cimiteri	Limite ambito di studio	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)	>85 dB(A)	70-74 dB(A)	55-59 dB(A)	40-44 dB(A)
Edifici non residenziali	Vegetazione	Confini comunali	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)	50-54 dB(A)	<39 dB(A)
Suole	Facciate silenziose	Barriere esistenti		75-79 dB(A)	60-64 dB(A)	45-49 dB(A)	

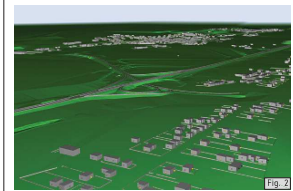
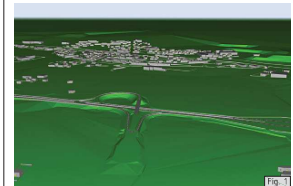
Planimetria del Comune di Avigliana, scala 1:10000

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 0	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	5
55 - Lden = 59	921
50 - Lden = 54	235
Totale	926

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden = 0	0	0,000
70 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	2	0,000
55 - Lden = 59	188	0,077
50 - Lden = 54	46,3	0,196
Totale	190	0,078

- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lden 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden 4

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden = 0	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	1
55 - Lden = 59	1
50 - Lden = 54	1
Totale	3

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 30.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.Lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede la competenza e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc.), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dai numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

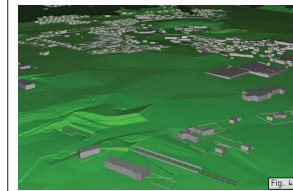
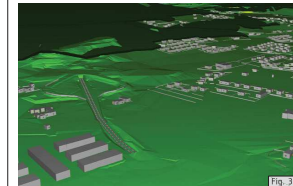
- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e in intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitati, suonerie e opedai di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore udibile per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight = 0	0
65 - Lnight = 69	0
60 - Lnight = 64	0
55 - Lnight = 59	0
50 - Lnight = 54	40
45 - Lnight = 49	161
Totale	40

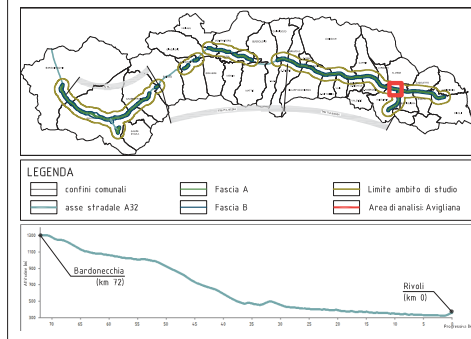
Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight = 0	0	0,000
65 - Lnight = 69	0	0,000
60 - Lnight = 64	0	0,000
55 - Lnight = 59	0	0,000
50 - Lnight = 54	9	0,003
45 - Lnight = 49	35,4	0,139
Totale	9	0,003

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti da Gestore	
Salita	Discesa	Q	P	Velocità	
Bardonecchia	Torino				
Marica	Sorbasse	Marica	Sorbasse	(veicoli/giorno)	(km/h)
P12	P12	P12	P12	16,8	100
Barriera AV	Barriera AV	Barriera AV	Barriera AV	12663	117
130	130	130	130	Avigliana(St. Photo Canal)	Avigliana(St. -)

Barriere lungo l'autostrada A32 già in atto previste dal Piano d'Azione 2013

Dir.	Tipi	Length	H	Dir.	Tipi	Length	H
N.P.	N.P.	-	-	N.P.	N.P.	-	-

Comune di Avigliana

Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
23,26	12.581	2.814

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001
IT_a_rd0021002

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Risame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: AVIGLIANA

Scale: GIUGNO 2017

REV	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
2						
1						
0	08/2017	EMISSIONE		TRI	DAB	

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dot. Arch. Corrado Giovanni
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA
2.05.3

Disegni originali e di controllo firmati dal: MUSNET ENGINEERING S.p.A. - viale S. Pietro - 10059 Susa (TO) - tel. 011/15719428 - fax 011/15719429 - e-mail: info@musnet.it - PEC: musnet@ipgnet.it