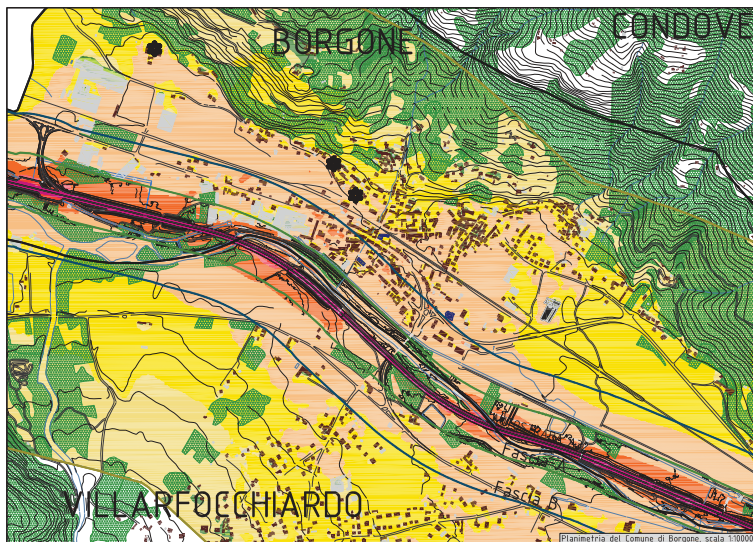
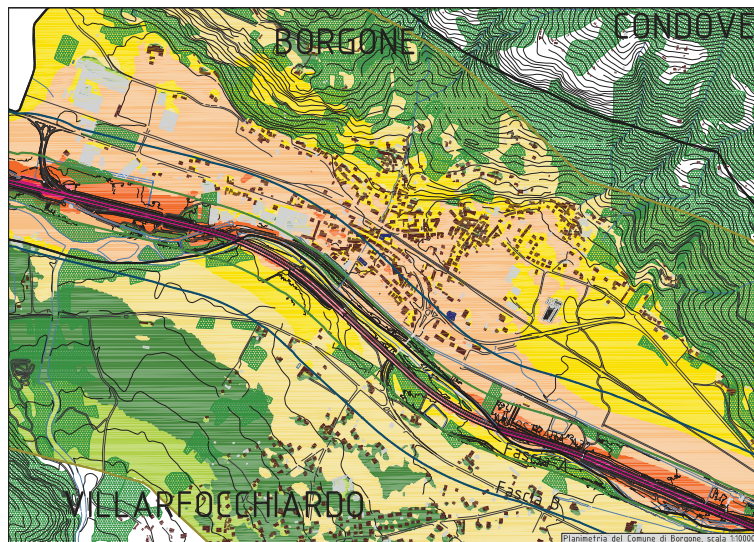


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



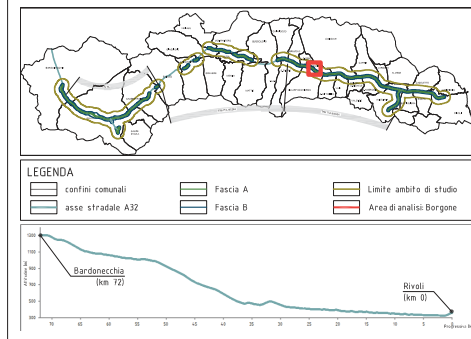
LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		45-49 dB(A)	40-44 dB(A)
			<39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		45-49 dB(A)	40-44 dB(A)
			<39 dB(A)

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia				Sviluppo: 72,358 km (dati forniti dai Gestori)	
Salita	Discesa	Q p. veicoli		Svincoli	
Bardonecchia	Torino			Svincoli	
Marca - Sorpasso	Marca - Sorpasso	Veicoli/giorno (dati)	(dati km/h)		
Bardonecchia - Sorpasso A32	Bardonecchia - Sorpasso A32	1243	11,7	33	
Per Torino (Sorpasso)	Per Torino (Sorpasso)	1243	11,7	33	

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto			previste dal Piano d'Azione 2013		
Dir.	Tipologia	Lunghezza (m)	Dir.	Tipologia	Lunghezza (m)
B.A.	PMMA	70	2	N.P.	N.P.
B.A.	PMMA	83	3	N.P.	N.P.
B.A.	PMMA	112	2	N.P.	N.P.

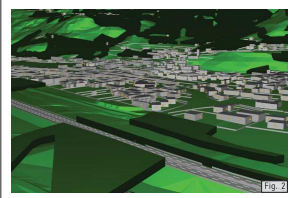
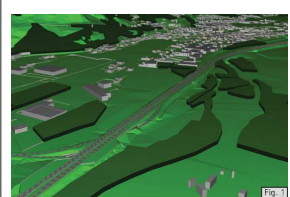
Comune di Borgone		
Superficie del territorio comunale (km²)	Abitanti	Numero di edifici residenziali
5,01	2.320	803

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	991
50 < Lden < 54	884
Totale	991

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	0	0,000
60 < Lden < 64	0	0,000
55 < Lden < 59	294	0,132
50 < Lden < 54	287	0,121
Totale	294	0,132

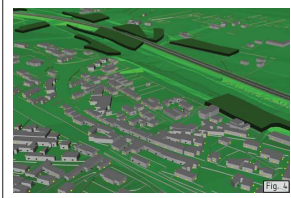
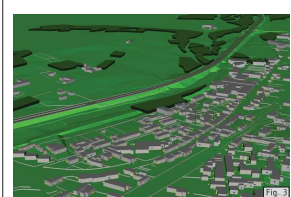
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 2
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 70 e 74 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight < 69	0
65 < Lnight < 64	0
55 < Lnight < 59	0
50 < Lnight < 54	186
45 < Lnight < 49	1259
Totale	186

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight < 69	0	0,000
65 < Lnight < 64	0	0,000
55 < Lnight < 59	0	0,000
50 < Lnight < 54	47	0,025
45 < Lnight < 49	385	0,170
Totale	47	0,025

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	3
50 < Lden < 54	12
Totale	3

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 76.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede a ridosso delle infrastrutture di trasporto e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, l'addevo necessario -quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana-, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc.), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 5 dB;
- numero stimato di edifici residenziali, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della mappa;
- numero stimato di persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore ordinato per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

MSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5719426
Fax. +39 011 5719428
E-mail: info@msnet.it
PEC: msnet@msnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 938200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADA DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: BORGONE

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.
			APP.	

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MSNET ENGINEERING S.p.A.

Dott. Arch. Corrado Giovenetti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA
2.13.1

Dati: Gruppo di lavoro: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/2017. Elaborazioni: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/2017. Elaborazioni: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/2017. Elaborazioni: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/2017.