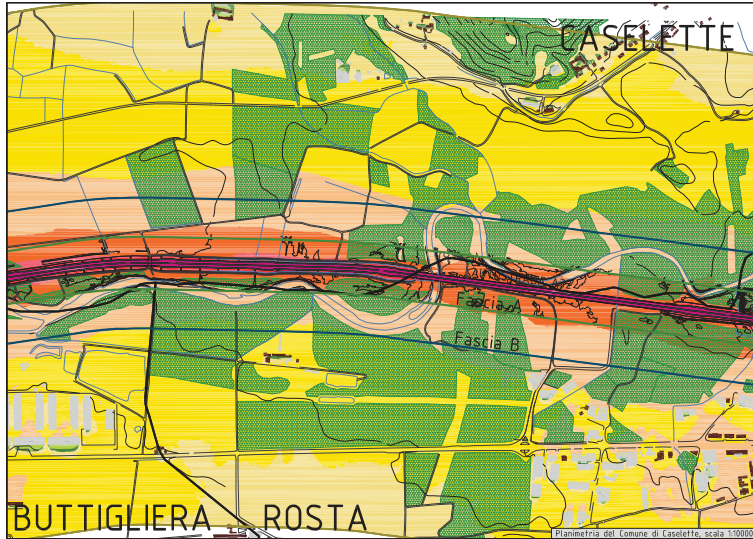
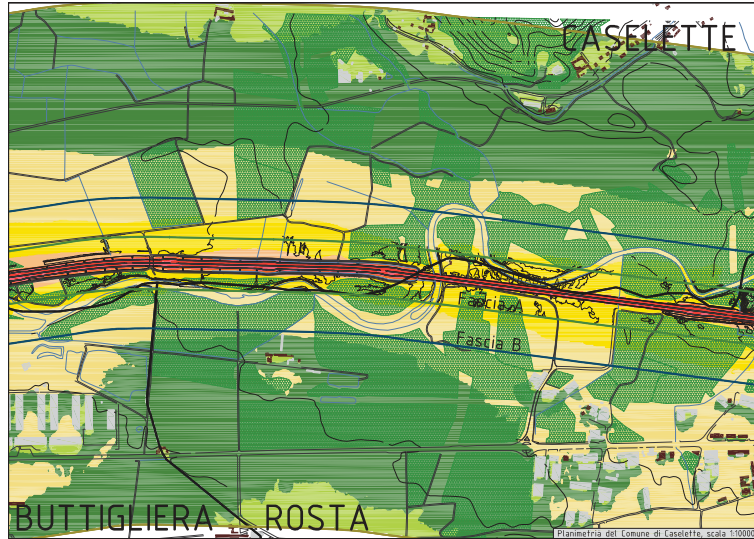


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	85-89 dB(A)	55-59 dB(A)
	Barriere esistenti	90-94 dB(A)	50-54 dB(A)
	Barriere esistenti	95-99 dB(A)	45-49 dB(A)
	Barriere esistenti		40-44 dB(A)
	Barriere esistenti		<39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnigh



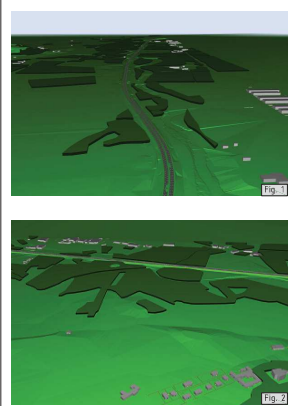
LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	85-89 dB(A)	55-59 dB(A)
	Barriere esistenti	90-94 dB(A)	50-54 dB(A)
	Barriere esistenti	95-99 dB(A)	45-49 dB(A)
	Barriere esistenti		40-44 dB(A)
	Barriere esistenti		<39 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	0
50 < Lden < 54	29
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

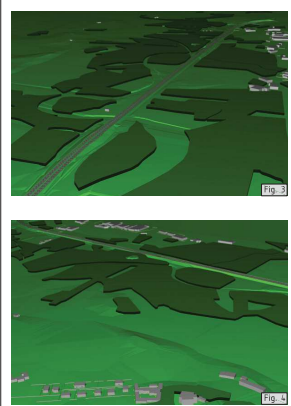
Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden < 74	0	0,000
70 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	0	0,000
60 < Lden < 64	0	0,000
55 < Lden < 59	0	0,000
50 < Lden < 54	8	0,003
Totale	0	0,000

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnigh e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnigh < 69	0
65 < Lnigh < 69	0
60 < Lnigh < 64	0
55 < Lnigh < 59	0
50 < Lnigh < 54	0
45 < Lnigh < 49	0
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnigh < 69	0	0,000
65 < Lnigh < 69	0	0,000
60 < Lnigh < 64	0	0,000
55 < Lnigh < 59	0	0,000
50 < Lnigh < 54	0	0,000
45 < Lnigh < 49	0	0,000
Totale	0	0,000

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	0
50 < Lden < 54	1
Totale	1

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 19 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

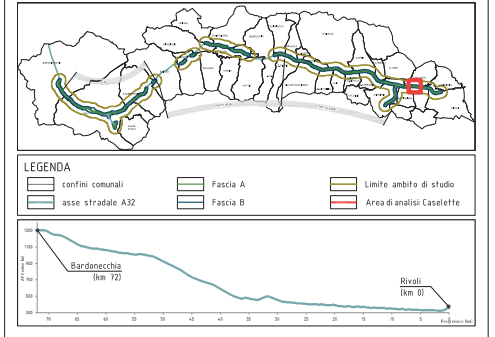
Il D.Lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, impone il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, -

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnigh;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnigh a variazioni di 4 n e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero singolo di edifici abitati, suone e ospedali di via Bardonecchia zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica di rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnigh;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- qualora presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici.

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia									
Salita		Discesa		Q	P	Velocità		Svincoli	
Bardonecchia		Torino		0	100	km/h			
Marcia	Sorpasso	Marcia	Sorpasso	km/h/giornate	km/h				
P12	P13	P12	P13	max	60				

Pro: Portata contraria; PV: Portata Massimo Variabile; Rumore x: Barriere adosate

Barriere lungo l'autostrada A32	
già in atto	
previste dal Piano d'Azione 2013	
Dir.	Tipologia
N.P.	N.P.

Comune di Casellette		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
4,22	2.953	749

SOCIETÀ ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
 Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
 Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MSNET ENGINEERING S.p.A.
 C.so Sestese, 105
 10146 TORINO
 Tel. +39 011 5120411
 Fax. +39 011 5120426
 E-mail: info@msnet.it
 PEC: msnet@msnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
 Cap. Soc. € 1.000.000 i.v.
 Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
 R.E.A. Torino 93600

MAPPATURA ACUSTICA 2017
 D. Lgs. 194/2005
 Resame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: CASELETTE

Scale: GIUGNO 2017

2					
1					
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB	
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche
 Dott. Arch. Chiara D'ambra
 Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
 MSNET ENGINEERING S.p.A.

Dott. Arch. Corrado Giovanniotti
 Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambra
 Albo di Torino N° 9784 V

2.03.1

Questo progetto è di esclusiva proprietà della MSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere utilizzato o ristampato senza permesso scritto dalla MSNET ENGINEERING S.p.A.