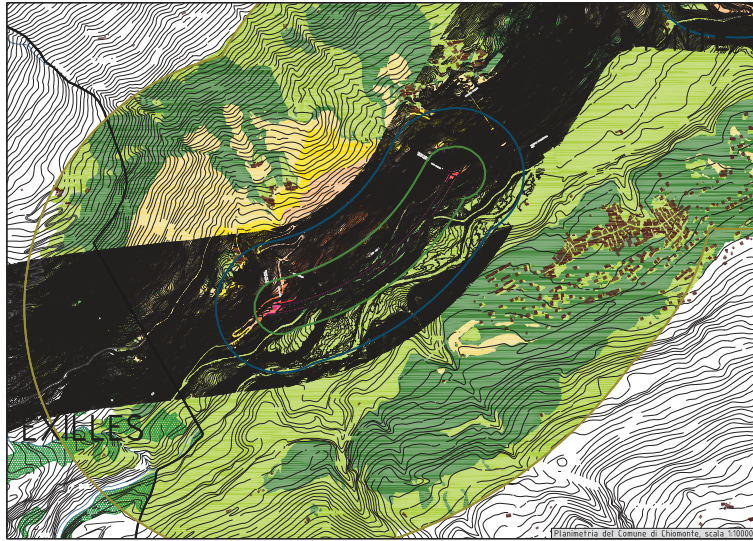
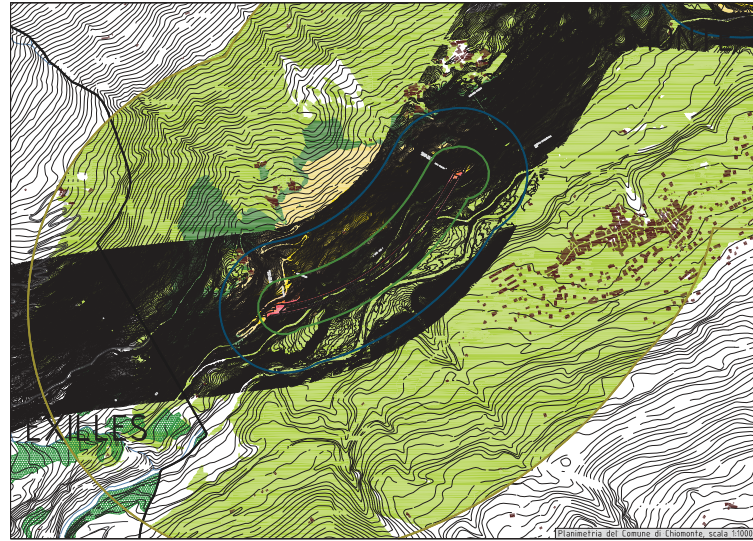


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



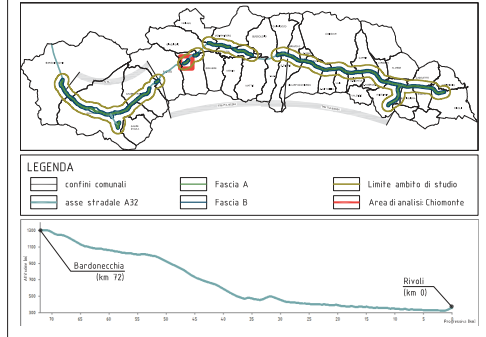
LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Cimiteri	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Vegetazione	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Confini comunali	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	39 dB(A)

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



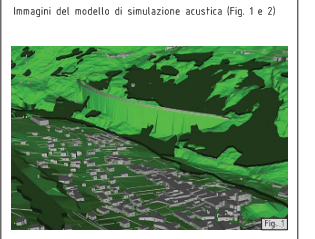
Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti da Gestorel																													
Salita	Discesa	0	p	Velocità																													
<table border="1"> <tr> <th>Dir.</th> <th>Tipologia</th> <th>Length</th> <th>H</th> <th>Dir.</th> <th>Length</th> <th>H</th> </tr> <tr> <td>TO - Bardonecchia</td> <td>barriera acustica-antiveh</td> <td>460</td> <td>3</td> <td>N.P.</td> <td>N.P.</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>BA - Bardonecchia</td> <td>barriera acustica-antiveh</td> <td>810</td> <td>3</td> <td>N.P.</td> <td>N.P.</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>TO - Bardonecchia</td> <td>barriera acustica-antiveh</td> <td>1450</td> <td>3</td> <td>N.P.</td> <td>N.P.</td> <td>-</td> </tr> </table>						Dir.	Tipologia	Length	H	Dir.	Length	H	TO - Bardonecchia	barriera acustica-antiveh	460	3	N.P.	N.P.	-	BA - Bardonecchia	barriera acustica-antiveh	810	3	N.P.	N.P.	-	TO - Bardonecchia	barriera acustica-antiveh	1450	3	N.P.	N.P.	-
Dir.	Tipologia	Length	H	Dir.	Length	H																											
TO - Bardonecchia	barriera acustica-antiveh	460	3	N.P.	N.P.	-																											
BA - Bardonecchia	barriera acustica-antiveh	810	3	N.P.	N.P.	-																											
TO - Bardonecchia	barriera acustica-antiveh	1450	3	N.P.	N.P.	-																											
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Comune di Chiomonte</th> </tr> <tr> <td>Superficie del territorio comunale</td> <td>Abitanti</td> <td>Numero di edifici residenziali</td> </tr> <tr> <td>26,66</td> <td>932</td> <td>1030</td> </tr> </table>						Comune di Chiomonte			Superficie del territorio comunale	Abitanti	Numero di edifici residenziali	26,66	932	1030																			
Comune di Chiomonte																																	
Superficie del territorio comunale	Abitanti	Numero di edifici residenziali																															
26,66	932	1030																															

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

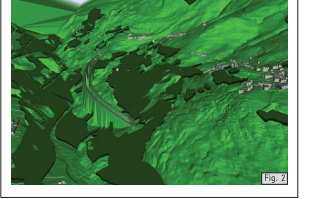
Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	3
50 - Lden = 54	23
Totale	3



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	0	0,000
55 - Lden = 59	5	0,001
50 - Lden = 54	23	0,010
Totale	6	0,001



Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	3
50 - Lden = 54	13
Totale	3

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 19 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nuovi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede il fascicolo, ha definito le competenze e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare in sede di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc.), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

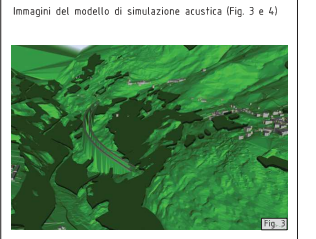
La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione (grafica) e dati numerici in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero singolo di edifici abitati, numero e spigoli di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola tavola, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica al rumore esistente per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici.

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

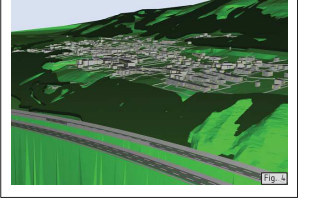
Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight = 69	0
65 - Lnight = 64	0
60 - Lnight = 59	0
55 - Lnight = 54	0
50 - Lnight = 49	17
Totale	0



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight = 69	0	0,000
65 - Lnight = 64	0	0,000
60 - Lnight = 59	0	0,000
55 - Lnight = 54	3	0,000
50 - Lnight = 49	12	0,006
45 - Lnight = 44	12	0,006
Totale	3	0,000



SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: CHIOMONTE

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
10146 TORINO
Tel. +39 011 512428
Fax. +39 011 512428
E-mail: info@musnet.it
PEC: musnet@pec.musnet.it

Gruppo SITAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.
Cod. Fis. e Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 936200

Scala: GIUGNO 2017

2					
1					
0	08/2017	EMISSIONE		TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dot. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA
2.22.1

Disegni eseguiti e verificati in scala. MUSNET ENGINEERING S.p.A. non è ritenuta responsabile delle eventuali omissioni, omissioni e errori contenuti nei disegni. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.