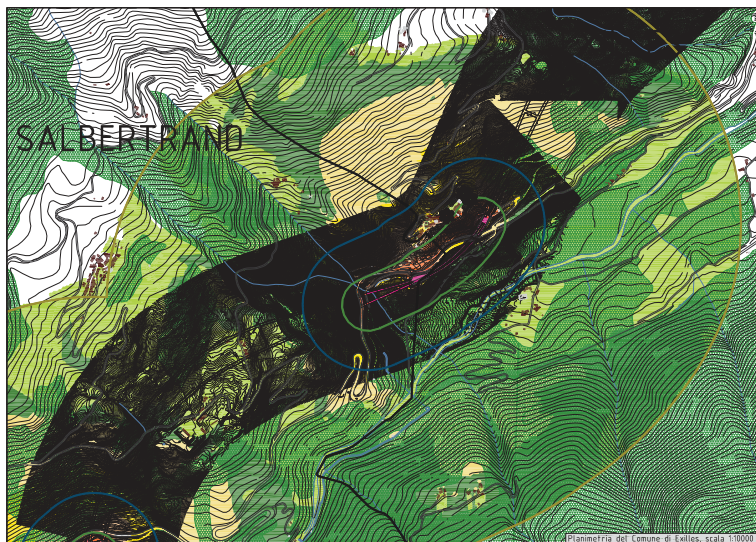
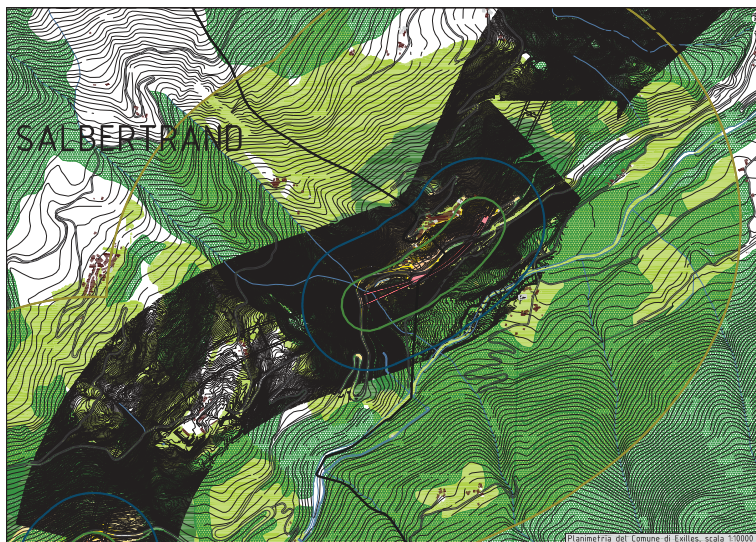


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA	<ul style="list-style-type: none"> Cimiteri Edifici residenziali Edifici non residenziali Suole 	<ul style="list-style-type: none"> Limite ambito di studio Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004) Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004) Barriere esistenti 	LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE <ul style="list-style-type: none"> >85 dB(A) 80-84 dB(A) 75-79 dB(A) 70-74 dB(A) 65-69 dB(A) 60-64 dB(A) 55-59 dB(A) 50-54 dB(A) 45-49 dB(A) 40-44 dB(A) <39 dB(A)
----------------	---	---	--

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



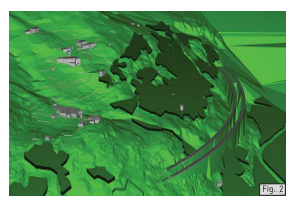
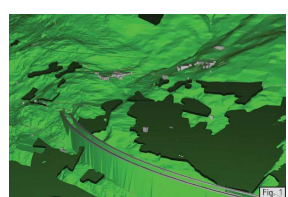
LEGENDA	<ul style="list-style-type: none"> Edifici residenziali Edifici non residenziali Suole 	<ul style="list-style-type: none"> Limite ambito di studio Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004) Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004) Barriere esistenti 	LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE <ul style="list-style-type: none"> >85 dB(A) 80-84 dB(A) 75-79 dB(A) 70-74 dB(A) 65-69 dB(A) 60-64 dB(A) 55-59 dB(A) 50-54 dB(A) 45-49 dB(A) 40-44 dB(A) <39 dB(A)
----------------	---	---	--

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	6
55 < Lden = 59	20
50 < Lden = 54	1
Totale	26

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden	0	0,000
70 < Lden = 74	0	0,000
65 < Lden = 69	0	0,000
60 < Lden = 64	1	0,004
55 < Lden = 59	8	0,012
50 < Lden = 54	5	0,001
Totale	9	0,016

Numero di edifici scolastici esposti agli intervalli di livelli:
-Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden 1

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

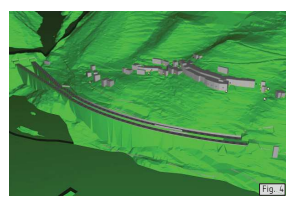
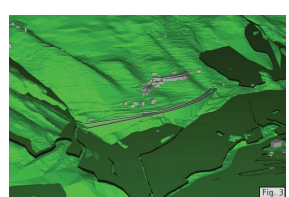
Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden	0
70 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	0
55 < Lden = 59	3
50 < Lden = 54	0
Totale	3

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight	0
65 < Lnight = 69	0
60 < Lnight = 64	0
55 < Lnight = 59	0
50 < Lnight = 54	7
45 < Lnight = 49	0
Totale	7

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight	0	0,000
65 < Lnight = 69	0	0,000
60 < Lnight = 64	0	0,000
55 < Lnight = 59	0	0,000
50 < Lnight = 54	2	0,004
45 < Lnight = 49	5	0,012
Totale	7	0,004

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 19 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 76.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

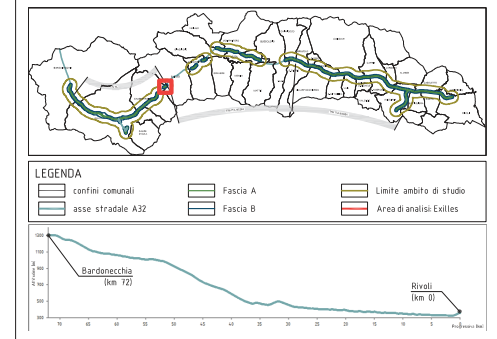
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nuovi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 5 db;
- numero stimato di edifici scolastici, numero e tipologia di edifici in zona di interesse, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero stimato di persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore udibile per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- qualora presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune di Exilles

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia				Sviluppo: 72,358 km (pari torni su destra)	
Saitra	Discesa	Q	p	Veicolo	Svincoli
Bardonecchia	Torino	3	3	PMMA	106 3
Barriera Sal Bertrando 54	Barriera Sal Bertrando 54	30	3	BA	PMMA 184 3
TO	Barriera acustica-antirumore	30	3	BA	PMMA 108 3
TO	PMMA	328	3	BA	PMMA 67 3

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto					
previste dal Piano d'Azione 2012					
Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	H [m]	Dir.	Lunghezza [m]
BA	barriera acustica-antirumore	30	3	BA	PMMA 106 3
BA	barriera acustica-antirumore	30	3	BA	PMMA 184 3
TO	barriera acustica-antirumore	30	3	BA	PMMA 108 3
TO	PMMA	328	3	BA	PMMA 67 3

Comune di Exilles		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
4,32	266	629

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5710426
Fax. +39 011 5710428
E-mail: info@musnet.it
PEC: musnet@ipswatch.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cod. Fisc. E. 02030010016
Cod. Meb Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 038200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: EXILLES

Scala: GIUGNO 2017

REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
1	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB	

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dott. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA
2.25.1

Questo progetto è di esclusiva proprietà della MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.