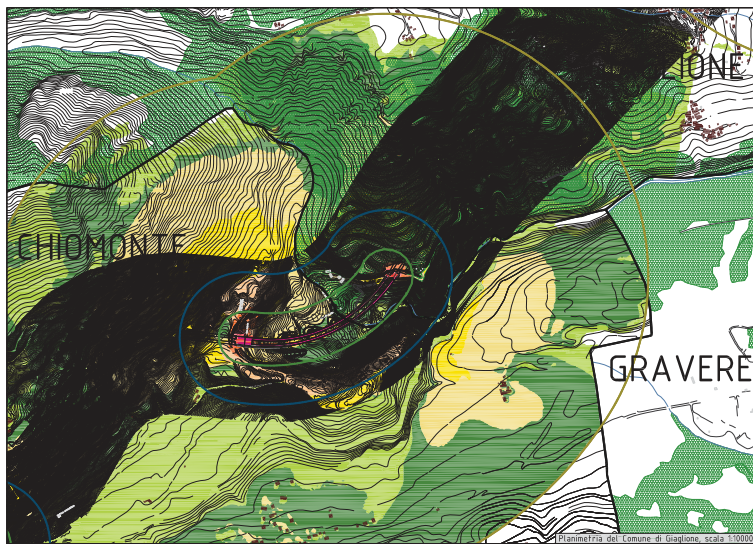
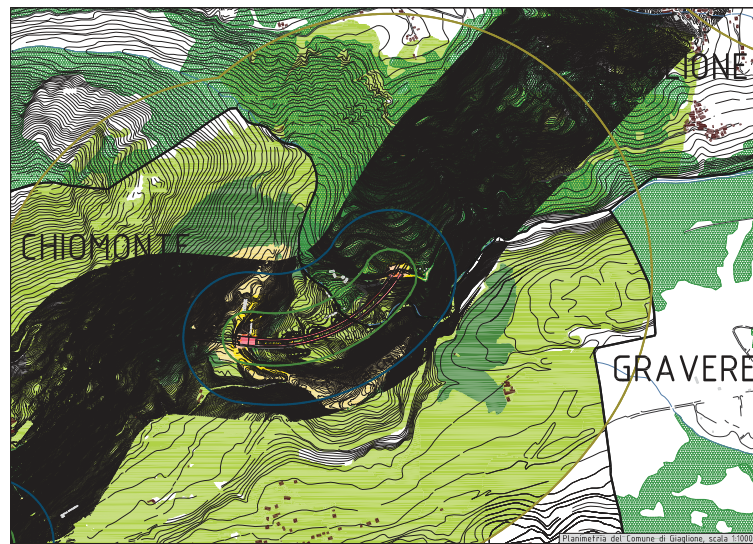


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Cimiteri		>85 dB(A)
	Vegetazione		70-74 dB(A)
	Edifici residenziali		55-59 dB(A)
	Edifici non residenziali		40-44 dB(A)
	Confini comunali		35-39 dB(A)
	Facciate silenziose		80-84 dB(A)
	Barriere esistenti		65-69 dB(A)
	Barriere esistenti		50-54 dB(A)
	Barriere esistenti		45-49 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



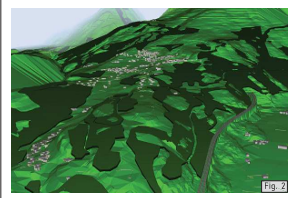
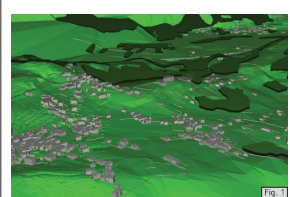
LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Cimiteri		>85 dB(A)
	Vegetazione		70-74 dB(A)
	Edifici residenziali		55-59 dB(A)
	Edifici non residenziali		40-44 dB(A)
	Confini comunali		80-84 dB(A)
	Barriere esistenti		65-69 dB(A)
	Barriere esistenti		50-54 dB(A)
	Barriere esistenti		45-49 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 = Lden	0
70 = Lden = 74	0
65 = Lden = 69	0
60 = Lden = 64	0
55 = Lden = 59	0
50 = Lden = 54	3
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 = Lden	0	0,000
70 = Lden = 74	0	0,000
65 = Lden = 69	0	0,000
60 = Lden = 64	0	0,000
55 = Lden = 59	0	0,000
50 = Lden = 54	2	0,001
Totale	0	0,000

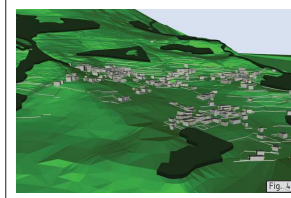
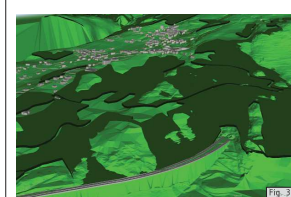
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 = Lnight	0
65 = Lnight = 69	0
60 = Lnight = 64	0
55 = Lnight = 59	0
50 = Lnight = 54	0
45 = Lnight = 49	0
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 = Lnight	0	0,000
65 = Lnight = 69	0	0,000
60 = Lnight = 64	0	0,000
55 = Lnight = 59	0	0,000
50 = Lnight = 54	0	0,000
45 = Lnight = 49	0	0,000
Totale	0	0,000

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 = Lden	0
70 = Lden = 74	0
65 = Lden = 69	0
60 = Lden = 64	0
55 = Lden = 59	0
50 = Lden = 54	1
Totale	1

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 30.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

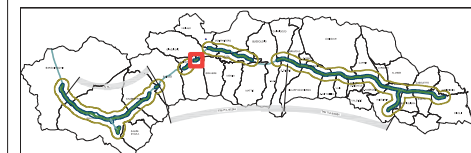
Il D.lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare alcuni del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

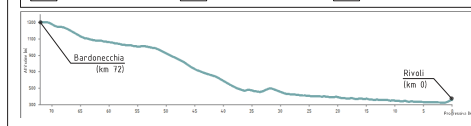
La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione (grafica) e dai numeri in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e in intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitati, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'elaborazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



LEGGENDA		
	confini comunali	
	asse stradale A32	
	Fascia A	
	Fascia B	
	Limite ambito di studio	
	Area di analisi: Giaglione	



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		(dati forniti da Gestore)	
Salita	Discesa	0	p	Velocità	Svincoli
Bardonecchia	Torino				
Marcia	Sorpasso	Marcia	Sorpasso	(velocità/generale)	(Km/h)
Barriera SA	Barriera SA	Barriera SA	Barriera SA	0800	183
				Sola	0
Pro: Portata contrattoriale: PIV: Portata Messaggio Variabile: Barriera SA: Barriera adossata					

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto			previste dal Piano d'Azione 2013		
Dir.	Tipo	Lunghezza [H]	Dir.	Tipo	Lunghezza [H]
TO	barriera acustica-antivehico	750	3	N.P.	N.P.
BA	barriera acustica-antivehico	950	3	N.P.	N.P.

Comune di Giaglione		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
33,59	653	699

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 571428
Fax. +39 011 571428
E-mail: musnet@musnet.it
PEC: musnet@ipgpa.it

Gruppo STAF

P.IVA 08115410015
Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08115410015
R.E.A. Torino 193620

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: GIAGLIONE

N° TAVOLA

2.23.1

Scale:	GIUGNO 2017			
2				
1				
0	08/2017 EMISSIONE			
REV DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Amico
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dot. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

Questo progetto è di esclusiva proprietà della MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere utilizzato, né copiato, né ristampato, né divulgato, né comunicato a terzi, né in alcun modo, senza il permesso scritto della MUSNET ENGINEERING S.p.A.