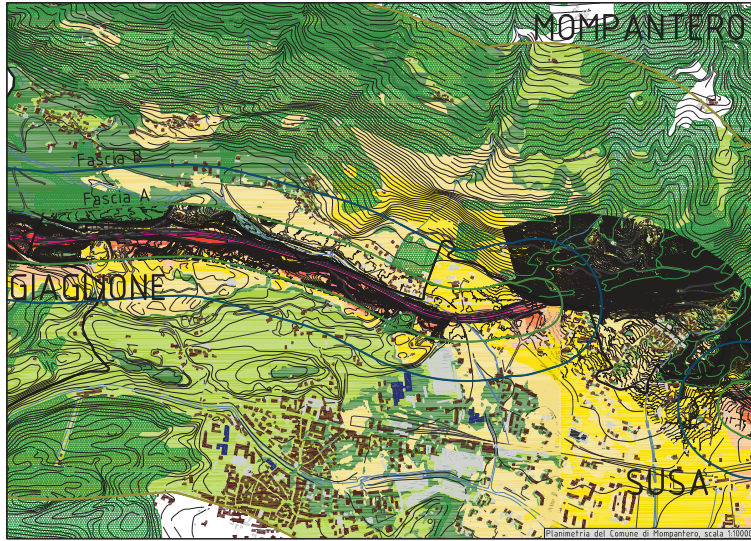


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA

[Icona]	Cimiteri	[Icona]	Limite ambito di studio	[Icona]	55-59 dB(A)	[Icona]	40-44 dB(A)
[Icona]	Edifici residenziali	[Icona]	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)	[Icona]	60-64 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	Edifici non residenziali	[Icona]	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)	[Icona]	65-69 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	Confini comunali	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	70-74 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	Scuole	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	75-79 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	Facciate silenziose	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	80-84 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)

LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE

[Icona]	+85 dB(A)	[Icona]	70-74 dB(A)	[Icona]	55-59 dB(A)	[Icona]	40-44 dB(A)
[Icona]	80-84 dB(A)	[Icona]	65-69 dB(A)	[Icona]	50-54 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	75-79 dB(A)	[Icona]	60-64 dB(A)	[Icona]	45-49 dB(A)	[Icona]	

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA

[Icona]	Edifici residenziali	[Icona]	Cimiteri	[Icona]	Limite ambito di studio	[Icona]	55-59 dB(A)	[Icona]	40-44 dB(A)
[Icona]	Edifici non residenziali	[Icona]	Vegetazione	[Icona]	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)	[Icona]	60-64 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	Scuole	[Icona]	Confini comunali	[Icona]	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)	[Icona]	65-69 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]		[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	70-74 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]		[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	75-79 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]		[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	80-64 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]		[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	Barriere esistenti	[Icona]	45-49 dB(A)	[Icona]	

LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE

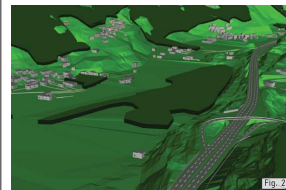
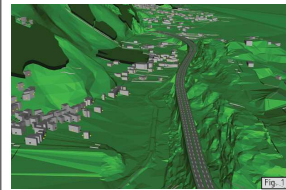
[Icona]	+85 dB(A)	[Icona]	70-74 dB(A)	[Icona]	55-59 dB(A)	[Icona]	40-44 dB(A)
[Icona]	80-84 dB(A)	[Icona]	65-69 dB(A)	[Icona]	50-54 dB(A)	[Icona]	+39 dB(A)
[Icona]	75-79 dB(A)	[Icona]	60-64 dB(A)	[Icona]	45-49 dB(A)	[Icona]	

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden = 74	0
70 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	0
55 < Lden = 59	0
50 < Lden = 54	16
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden = 74	0	0,000
70 < Lden = 74	0	0,000
65 < Lden = 69	0	0,000
60 < Lden = 64	0	0,000
55 < Lden = 59	0	0,000
50 < Lden = 54	16	0,003
Totale	0	0,000

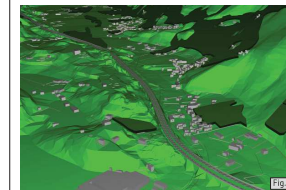
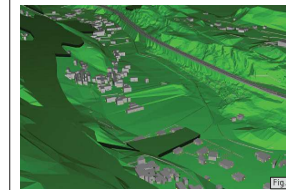
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight = 69	0
65 < Lnight = 69	0
60 < Lnight = 64	0
55 < Lnight = 59	0
50 < Lnight = 54	0
45 < Lnight = 49	0
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight = 69	0	0,000
65 < Lnight = 69	0	0,000
60 < Lnight = 64	0	0,000
55 < Lnight = 59	0	0,000
50 < Lnight = 54	0	0,000
45 < Lnight = 49	0	0,000
Totale	0	0,000

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden = 74	0
70 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	0
55 < Lden = 59	0
50 < Lden = 54	0
Totale	0

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2007 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2005, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

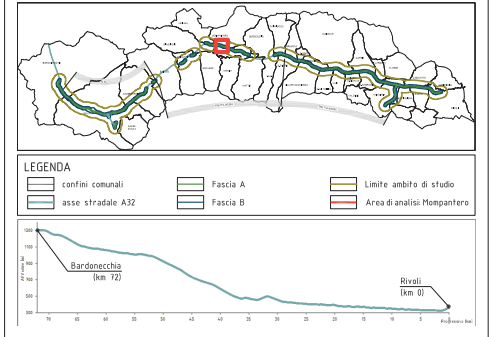
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare alcuni del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 5 db
- numero stimato di edifici abitati, scuole e ospedali di alta densità di popolazione, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato di persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia				Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti da Gestore																							
Salita Bardonecchia	Discesa Torino	0	p	Velocità	Svincoli																								
Marcia Sorpasso	Marcia Sorpasso	(velocità)	(km/h)																										
Barriera SA Barriera SA	Barriera SA Barriera SA	0003	103	300	Sica Ovest	-	-																						
<p>Barriere lungo l'autostrada A32</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">già in atto</th> <th colspan="2">previste dal Piano d'Azione 2013</th> </tr> <tr> <th>Dir.</th> <th>Tipologia</th> <th>Lunghezza [m]</th> <th>Dir.</th> <th>Tipologia</th> <th>Lunghezza [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TO/BA</td> <td>galleria</td> <td>1955</td> <td>N.P.</td> <td>N.P.</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>BA</td> <td>barriera acustica-antiveicolo</td> <td>450</td> <td>3</td> <td>N.P.</td> <td>N.P.</td> </tr> </tbody> </table>								già in atto		previste dal Piano d'Azione 2013		Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	TO/BA	galleria	1955	N.P.	N.P.	-	BA	barriera acustica-antiveicolo	450	3	N.P.	N.P.
già in atto		previste dal Piano d'Azione 2013																											
Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]																								
TO/BA	galleria	1955	N.P.	N.P.	-																								
BA	barriera acustica-antiveicolo	450	3	N.P.	N.P.																								
<p>Comune di Mompantero</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Superficie del territorio comunale [km²]</th> <th>Abitanti</th> <th>Numero di edifici residenziali</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30,1</td> <td>719</td> <td>965</td> </tr> </tbody> </table>								Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali	30,1	719	965																
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali																											
30,1	719	965																											

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5712421
Fax. +39 011 5712426
E-mail: musnet@musnet.it
PEC: musnet@pec.musnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 620.000 i.v.
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 936200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_r_d0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: MOMPANTERO

Scala: GIUGNO 2017

REV	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
1	0	08/2017	EMISSIONE		TRI	DAB

Consulenza onere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Amico
Albo di Torino N° 2796

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dot. Arch. Corrado Giovannetti
Albo di Torino N° 2796

Dot. Ing. Francesco D'Ambra
Albo di Torino N° 9784 V

2.21.1

Dati: Gruppo di lavoro: MUSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/16/2017. Elaborazione: arch. D'Amico, D'Amico, D'Amico. Elaborazione grafica: D'Amico, D'Amico, D'Amico.