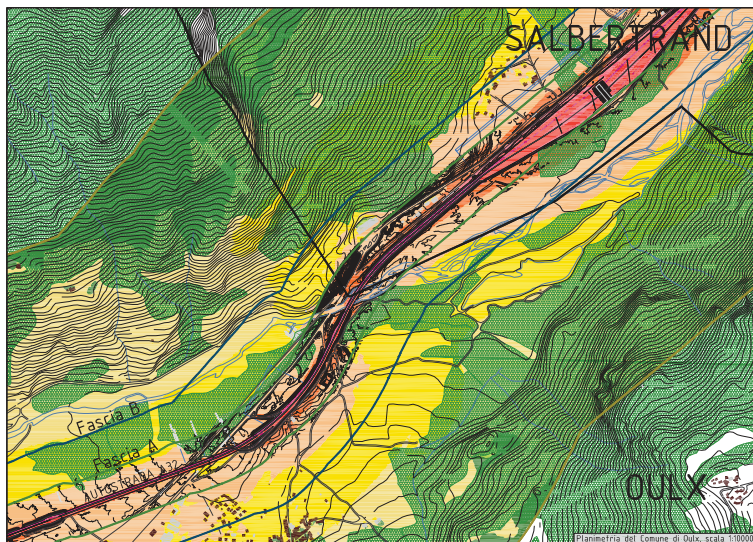
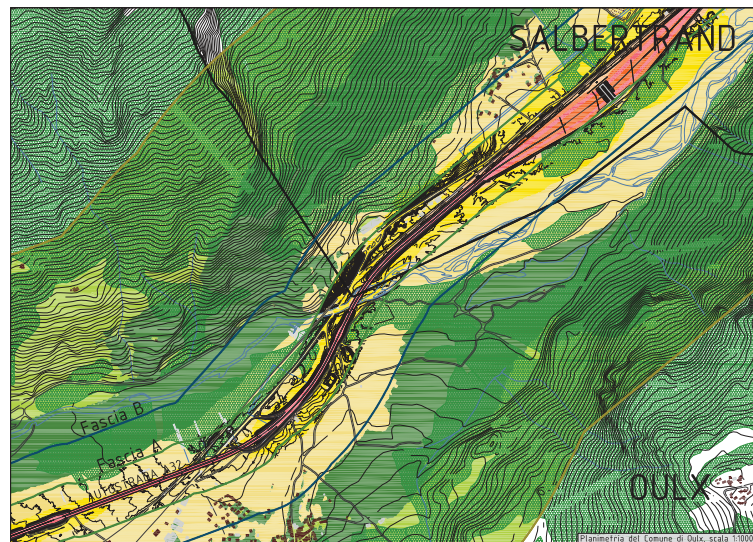


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



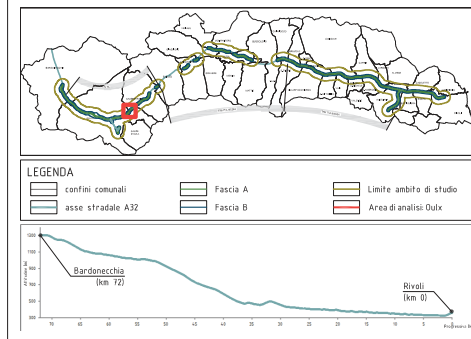
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		40-44 dB(A)
	Edifici non residenziali		45-49 dB(A)
	Scuole		50-54 dB(A)
	Cimiteri		55-59 dB(A)
	Vegetazione		60-64 dB(A)
	Confini comunali		65-69 dB(A)
	Facciate silenziose		70-74 dB(A)
	Barriere esistenti		75-79 dB(A)
	Limite ambito di studio		80-84 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		85-89 dB(A)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		90-94 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		40-44 dB(A)
	Edifici non residenziali		45-49 dB(A)
	Scuole		50-54 dB(A)
	Cimiteri		55-59 dB(A)
	Vegetazione		60-64 dB(A)
	Confini comunali		65-69 dB(A)
	Facciate silenziose		70-74 dB(A)
	Barriere esistenti		75-79 dB(A)
	Limite ambito di studio		80-84 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		85-89 dB(A)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		90-94 dB(A)

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti da Gestori	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	Svincoli
Bardonecchia	Torino				
Marcia	Marcia	Serpasoo	Veisurgene	NO	
PS	PS	PS	PS	283	300
Dir. Postale	Geografico	PSV	Postale	Messaggio	Variable
				Numero	xx
				Barra	adeguat

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto					
previste dal Piano d'Azione 2013					
Dir.	Tipa	Lungh.	H	Dir.	Tipa
N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.

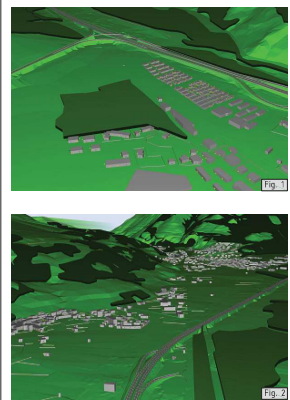
Comune di Oulx		
Superficie del territorio comunale	Abitanti	Numero di edifici residenziali
(km²)		
99,99	3.160	1625

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 = Lden	0
70 = Lden = 74	0
65 = Lden = 69	0
60 = Lden = 64	1
55 = Lden = 59	158
50 = Lden = 54	339
Totale	159

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 = Lden	0	0,000
70 = Lden = 74	0	0,000
65 = Lden = 69	0	0,000
60 = Lden = 64	1	0,000
55 = Lden = 59	101	0,036
50 = Lden = 54	374	0,178
Totale	102	0,037

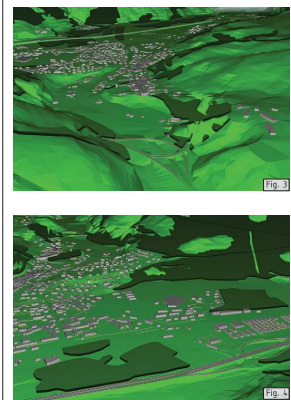
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 40 e 44 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 = Lnight	0
65 = Lnight = 69	0
60 = Lnight = 64	0
55 = Lnight = 59	1
50 = Lnight = 54	22
45 = Lnight = 49	696
Totale	23

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 = Lnight	0	0,000
65 = Lnight = 69	0	0,000
60 = Lnight = 64	0	0,000
55 = Lnight = 59	1	0,000
50 = Lnight = 54	19	0,005
45 = Lnight = 49	213	0,092
Totale	20	0,006

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 = Lden	0
70 = Lden = 74	0
65 = Lden = 69	0
60 = Lden = 64	1
55 = Lden = 59	0
50 = Lden = 54	15
Totale	16

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2007 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2005, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.Lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nuovi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede il fascicolo, ha definito le competenze e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc.), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dai numeri in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 4 n e intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitati, su base di dati di censimento, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- quadro presente l'elaborazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5719426
E-mail: info@musnet.it
PEC: musnet@ipgpa.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.
Cod. Fis. Reg. Imprese
TO 08015410015
R.E.A. Torino 036200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: OULX

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 2736

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dott. Arch. Corrado Giovanni
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.27.1

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere usato, modificato, ristampato o distribuito senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.