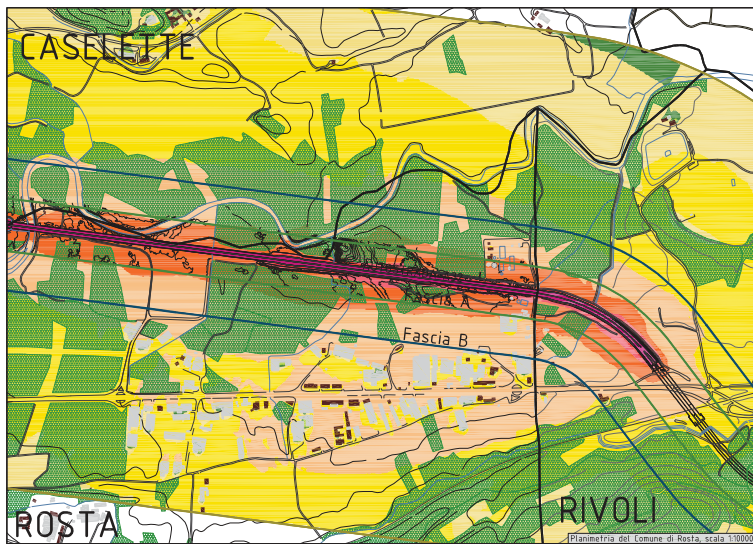
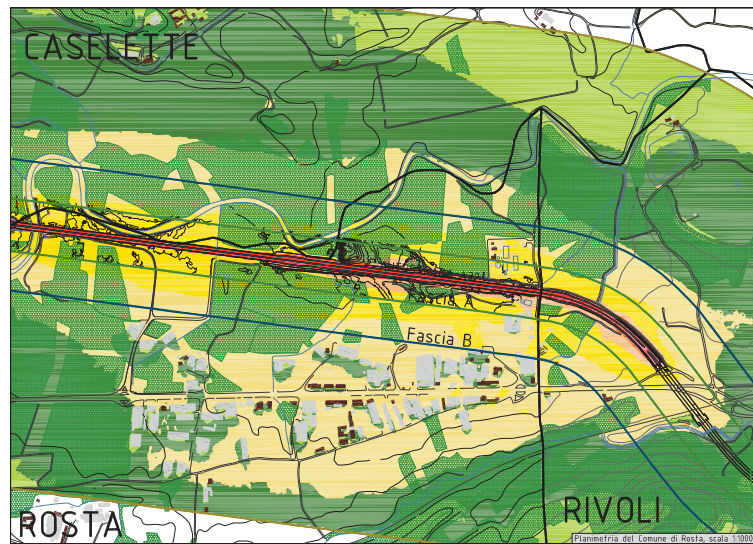


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



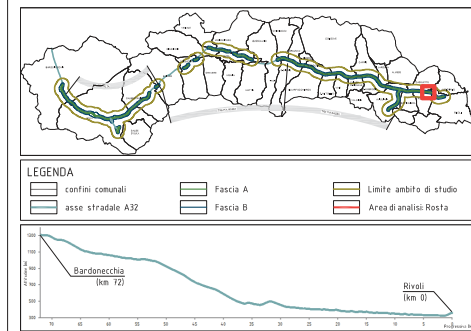
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	40-44 dB(A)
		50-54 dB(A)	39 dB(A)
		45-49 dB(A)	

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	40-44 dB(A)
		50-54 dB(A)	39 dB(A)
		45-49 dB(A)	

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		(dati forniti da Gestore)	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	
Bardonecchia	Torino				
Marcia	Sorpasso	Marcia	Sorpasso	(velocità)	(km/h)
P50	P52	P32	P34	14,6	100

Barriere lungo l'autostrada A32	
già in atto	
previste dal Piano d'Azione 2013	
Dir.	Lunghezza
N.P.	N.P.

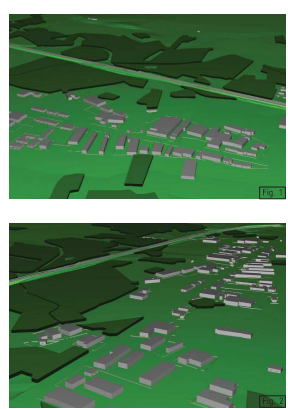
Comune di Rosta		
Superficie del territorio comunale (km²)	Abitanti	Numero di edifici residenziali
9,00	4.621	1.171

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	9
55 < Lden = 59	221
50 < Lden = 54	164
Totale	230

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



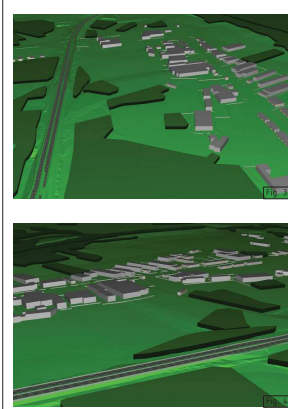
Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km²]
75 < Lden	0	0,000
70 < Lden = 74	0	0,000
65 < Lden = 69	0	0,000
60 < Lden = 64	2	0,001
55 < Lden = 59	28	0,020
50 < Lden = 54	18	0,013
Totale	30	0,021

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight = 69	0
65 < Lnight = 64	0
60 < Lnight = 59	130
55 < Lnight = 54	112
50 < Lnight = 49	91
Totale	242

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km²]
70 < Lnight	0	0,000
65 < Lnight = 69	0	0,000
60 < Lnight = 64	0	0,000
55 < Lnight = 59	11	0,007
50 < Lnight = 54	18	0,007
45 < Lnight = 49	95	0,062
Totale	29	0,015

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden	0
70 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	1
55 < Lden = 59	1
50 < Lden = 54	1
Totale	3

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.Lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc.), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero singolo di edifici all'interno di una fascia di rumore, rappresentata all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici.

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5710421
Fax. +39 011 5710428
E-mail: musnet@ispn.it
PEC: musnet@ispn.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 93600

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: ROSTA

Scale: _____ GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dott. Arch. Corrado Giovanni
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.02.1

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.