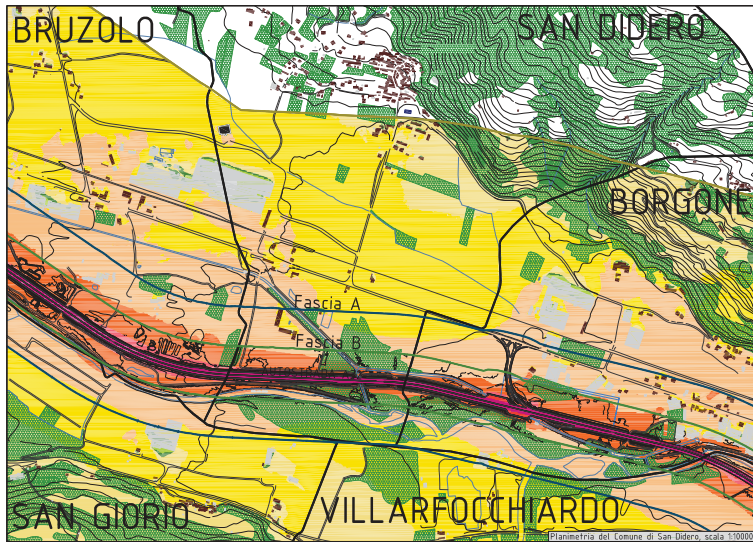
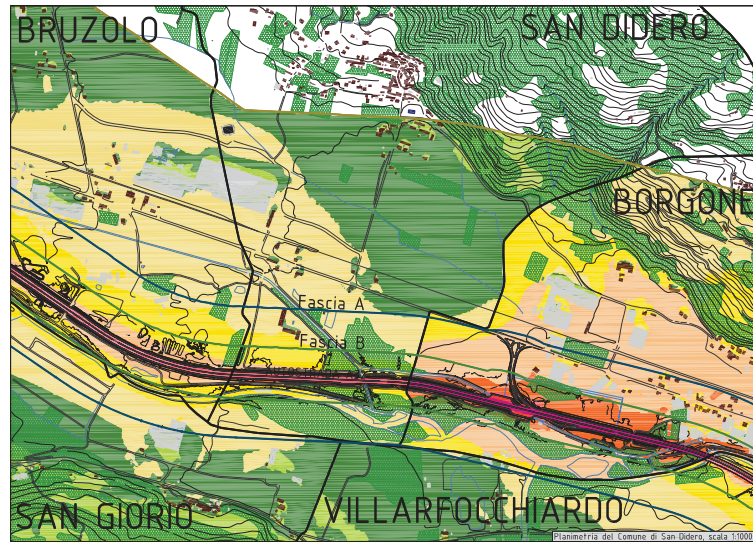


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA	<ul style="list-style-type: none"> Edifici residenziali Edifici non residenziali Scuole Cimiteri Vegetazione Confini comunali Facciate silenziose Limite ambito di studio Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004) Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004) Barriere esistenti 	LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE <ul style="list-style-type: none"> >85 dB(A) 80-84 dB(A) 75-79 dB(A) 70-74 dB(A) 65-69 dB(A) 60-64 dB(A) 55-59 dB(A) 50-54 dB(A) 45-49 dB(A) 40-44 dB(A) +39 dB(A)
----------------	---	---

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



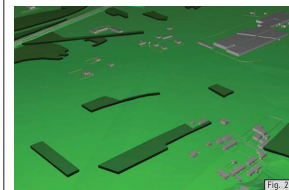
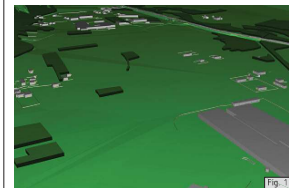
LEGENDA	<ul style="list-style-type: none"> Edifici residenziali Edifici non residenziali Scuole Cimiteri Vegetazione Confini comunali Barriere esistenti Limite ambito di studio Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004) Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004) Barriere esistenti 	LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE <ul style="list-style-type: none"> >85 dB(A) 80-84 dB(A) 75-79 dB(A) 70-74 dB(A) 65-69 dB(A) 60-64 dB(A) 55-59 dB(A) 50-54 dB(A) 45-49 dB(A) 40-44 dB(A) +39 dB(A)
----------------	--	---

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	42
50 < Lden < 54	57
Totale	42

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

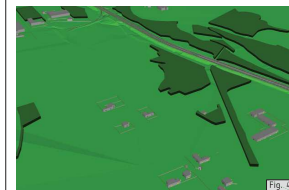
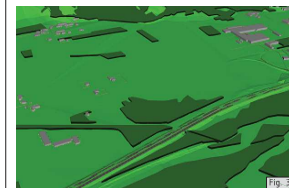
Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden	0	0,000
70 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	0	0,000
60 < Lden < 64	0	0,000
55 < Lden < 59	6	0,006
50 < Lden < 54	19	0,009
Totale	6	0,006

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight	0
65 < Lnight < 69	0
60 < Lnight < 64	0
55 < Lnight < 59	0
50 < Lnight < 54	0
45 < Lnight < 49	64
Totale	0

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight	0	0,000
65 < Lnight < 69	0	0,000
60 < Lnight < 64	0	0,000
55 < Lnight < 59	0	0,000
50 < Lnight < 54	0	0,000
45 < Lnight < 49	14	0,010
Totale	0	0,000

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	0
50 < Lden < 54	0
Totale	0

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

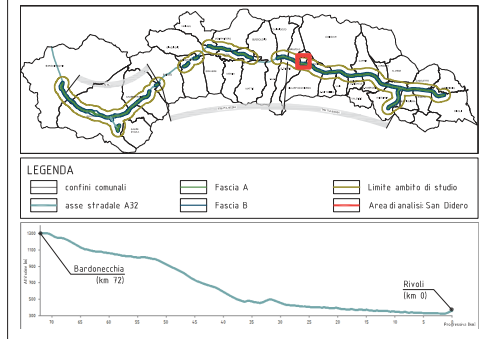
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede la competenza e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc.), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabulati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB
- numero singolo di edifici abitati, settore e tipologia di uso dell'area zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero circato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km (dati forniti da Gestore)	
Salita	Discesa	Q	p Velocità
Bardonecchia	Torino	0	130
Barriera AV Barriera AV	Barriera AV Barriera AV	0	130
Barriera AV Barriera AV	Barriera AV Barriera AV	0	130

Barriere lungo l'autostrada A32			
già in atto			
Dir.	Tipa	Length	H
N.P.	N.P.	-	-

Comune di San Didero		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
3,28	566	238

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via S. Pietro, 105
10146 TORINO
Tel. +39 011 512426
Fax. +39 011 512428
E-mail: musnet@musnet.it
PEC: musnet@pec.musnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. € 1.000.000,00
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 93600

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_r_00021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: SAN DIDERO

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dott. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA
2.15.1

Dati: progetto di mappatura acustica: MUSNET ENGINEERING S.p.A. - via S. Pietro, 105 - 10146 TORINO - Tel. +39 011 512426 - Fax. +39 011 512428 - E-mail: musnet@musnet.it - PEC: musnet@pec.musnet.it