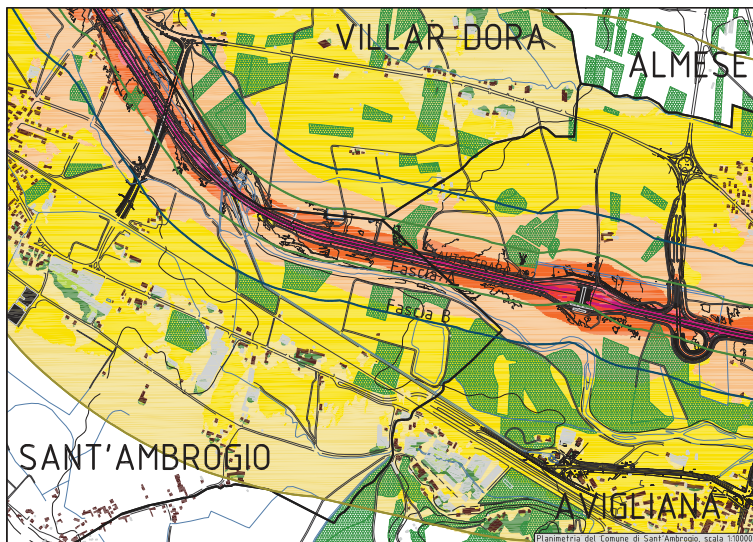
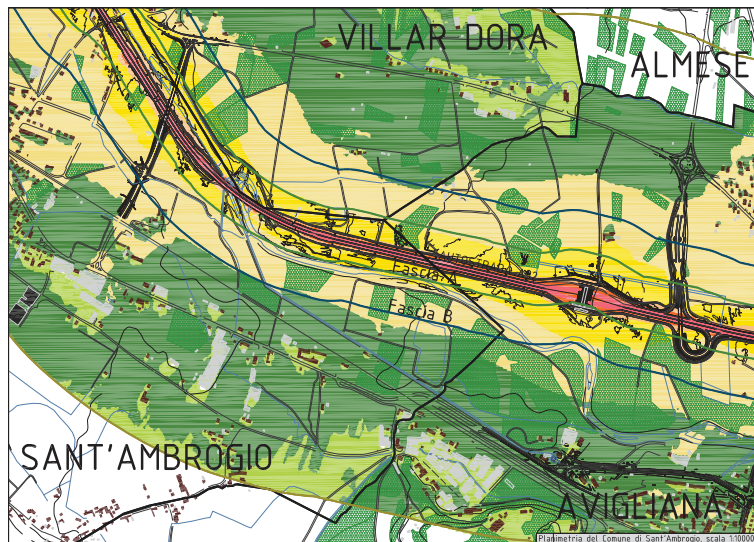


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
Cimiteri	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
Limite ambito di studio	Barriere esistenti	40-44 dB(A)	35-39 dB(A)
Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)			
Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)			

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



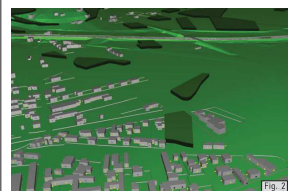
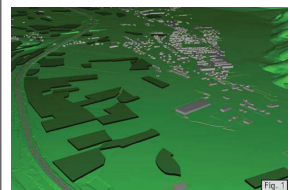
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
Cimiteri	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
Limite ambito di studio	Barriere esistenti	40-44 dB(A)	35-39 dB(A)
Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)			
Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)			

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti
75 - Lden	0
70 - Lden - 74	0
65 - Lden - 69	0
60 - Lden - 64	16
55 - Lden - 59	112
50 - Lden - 54	176
<b>Totale</b>	<b>128</b>

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden	0	0,000
70 - Lden - 74	0	0,000
65 - Lden - 69	0	0,000
60 - Lden - 64	4	0,001
55 - Lden - 59	22	0,010
50 - Lden - 54	391	0,155
<b>Totale</b>	<b>26</b>	<b>0,011</b>

- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 3

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden	0
70 - Lden - 74	0
65 - Lden - 69	0
60 - Lden - 64	0
55 - Lden - 59	0
50 - Lden - 54	7
<b>Totale</b>	<b>7</b>

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2007 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2005, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire e ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura valti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare alcuni del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

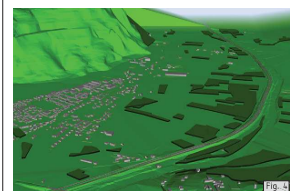
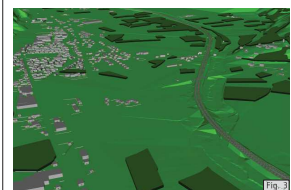
- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 5 dB e intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici residenziali, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato di persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica di rumore suddiviso per i descrittori acustici Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti
70 - Lnight	0
65 - Lnight - 69	0
60 - Lnight - 64	0
55 - Lnight - 59	0
50 - Lnight - 54	44
45 - Lnight - 49	469
<b>Totale</b>	<b>44</b>

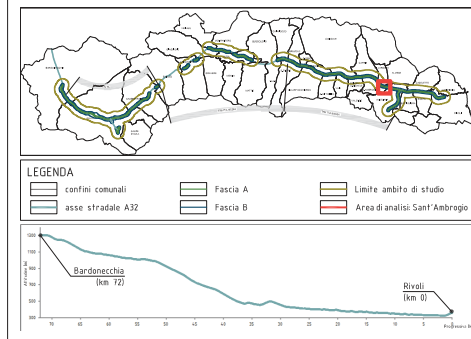
Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight	0	0,000
65 - Lnight - 69	0	0,000
60 - Lnight - 64	0	0,000
55 - Lnight - 59	0	0,000
50 - Lnight - 54	9	0,004
45 - Lnight - 49	103	0,044
<b>Totale</b>	<b>9</b>	<b>0,004</b>

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		(dati forniti da Gestore)	
Salita	Discesa	Q	P	Velocità	Svincoli
Bardonecchia	Torino				
Marcia	Sorpasso	Marcia	Sorpasso	Velocità	
Barriera AV	Barriera AV	Barriera AV	Barriera AV		

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto			previste dal Piano d'Azione 2013		
Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]
BA	PMMA	75	2	N.P.	N.P.
TO	PMMA	188	2	N.P.	N.P.

Comune di Sant'Ambrogio		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
6,59	4.786	1.104

MUSNET ENGINEERING S.p.A.  
Via Salaria, 105  
00146 TORINO  
Tel. +39 011 5712421  
Fax. +39 011 5712426  
E-mail: info@musnet.it  
PEC: musnet@ipswire.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015  
Cod. Fisc. E. 020200100  
Cod. Reg. Imprese TO 08015410015  
R.E.A. Torino 036200

**SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**  
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

**A32 TORINO - BARDONECCHIA**  
Unique Road ID: IT\_a\_rd0021001

**MAPPATURA ACUSTICA 2017**  
D. Lgs. 194/2005  
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: SANT'AMBROGIO

Scala: GIUGNO 2017

REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
2					
1					
0	08/2017	EMISSIONE		TRI	DAB

Consulenza opere specialistiche  
Dott. Arch. Chiara D'Ambrò  
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti  
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA  
Dott. Arch. Corrado Giovanniotti  
Albo di Torino N° 2736  
Dott. Ing. Francesco D'Ambrò  
Albo di Torino N° 9784 V

2.07.1

Dati: Regione Piemonte, SITAF S.p.A., MUSNET ENGINEERING S.p.A. e i diversi Enti locali che sono stati coinvolti nel progetto e nella realizzazione della mappatura acustica.