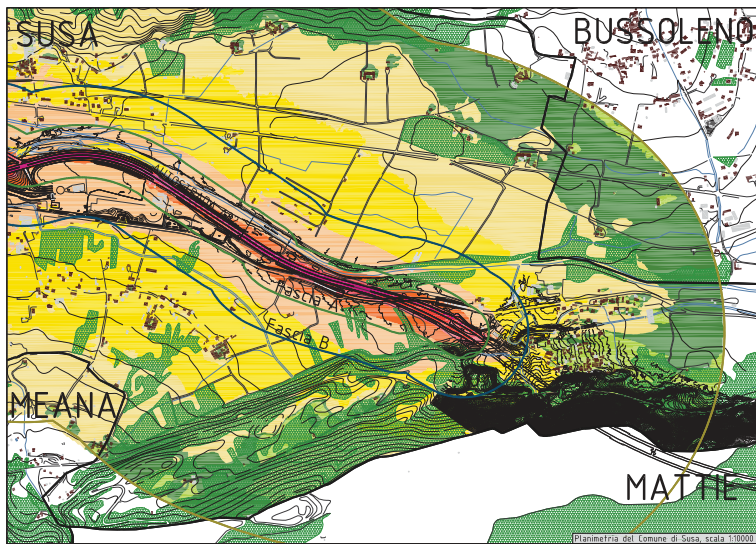
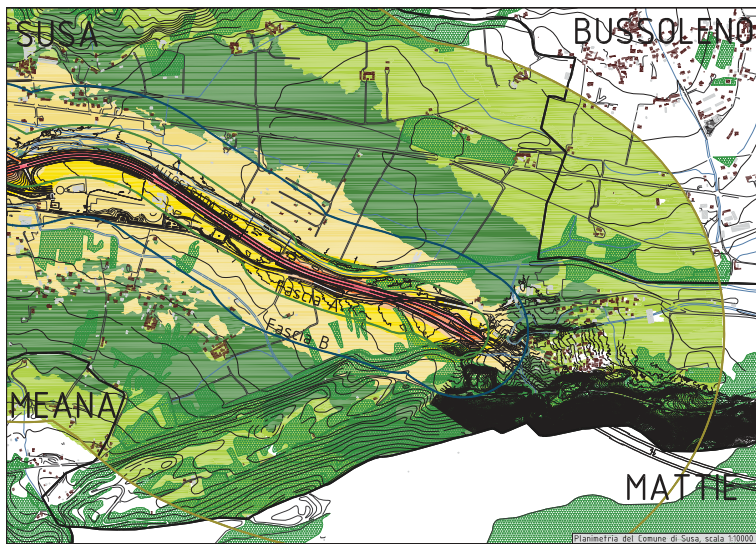


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		>85 dB(A)
	Edifici non residenziali		70-74 dB(A)
	Scuole		55-59 dB(A)
	Cimiteri		35-39 dB(A)
	Vegetazione		80-84 dB(A)
	Confini comunali		65-69 dB(A)
	Facciate silenziose		50-54 dB(A)
	Barriere esistenti		45-49 dB(A)
	Limite ambito di studio		Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



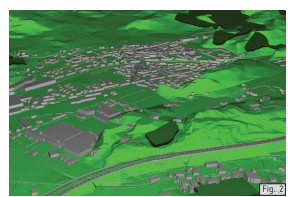
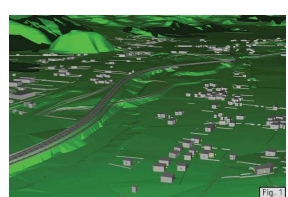
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		>85 dB(A)
	Edifici non residenziali		70-74 dB(A)
	Scuole		55-59 dB(A)
	Cimiteri		35-39 dB(A)
	Vegetazione		80-84 dB(A)
	Confini comunali		65-69 dB(A)
	Facciate silenziose		50-54 dB(A)
	Barriere esistenti		45-49 dB(A)
	Limite ambito di studio		Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	188
50 - Lden = 54	116
Totale	288

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden	0	0,000
70 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	0	0,000
55 - Lden = 59	63	0,018
50 - Lden = 54	362	0,110
Totale	63	0,018

- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 40 e 44 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	1
50 - Lden = 54	73
Totale	74

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.Lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede la redazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dei numeri in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

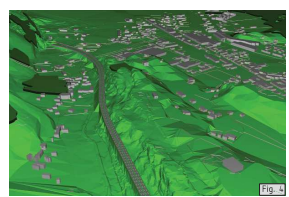
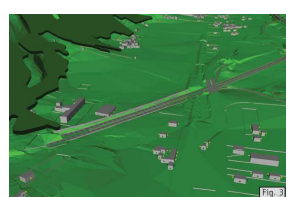
- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero stimato di edifici abitati, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della mappa tavola, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici.

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight	0
65 - Lnight = 65	0
60 - Lnight = 64	0
55 - Lnight = 59	0
50 - Lnight = 54	16
45 - Lnight = 49	592
Totale	16

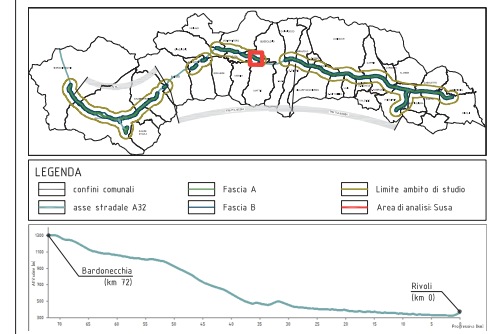
Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight	0	0,000
65 - Lnight = 69	0	0,000
60 - Lnight = 64	0	0,000
55 - Lnight = 59	0	0,000
50 - Lnight = 54	4	0,002
45 - Lnight = 49	187	0,055
Totale	4	0,002

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti dai Gestori	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	
Bardonecchia	Torino				
Marcia	Serpasse	Marcia	Serpasse	Veicoli/giorni	km/h
P28	P29	P28	P29	1000	113
Barriera SA	Barriera SA	Barriera SA	Barriera SA	10893	193
Susa Est		Susa Est		Susa Est-superiore	
11,26		6,629		1,424	

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via S. Stefano, 105
10146 TORINO
Tel. +39 011 5124201
Fax. +39 011 5124208
E-mail: musnet@musnet.it
PEC: musnet@ipgpa.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 500.000,00
Cod. Fis. 08015410015
TO 08015410015
R.E.A. Torino 036200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd_0021_001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune di SUSA

Scale: _____ GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.
				APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dott. Arch. Corrado Giovenetti
Albo di Torino N° 2736

2.20.1

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

Dati: Regione Piemonte, SITAF, MUSNET ENGINEERING S.p.A. e i gestori. Le coordinate sono indicative, non garantiscono la precisione e l'accuratezza.