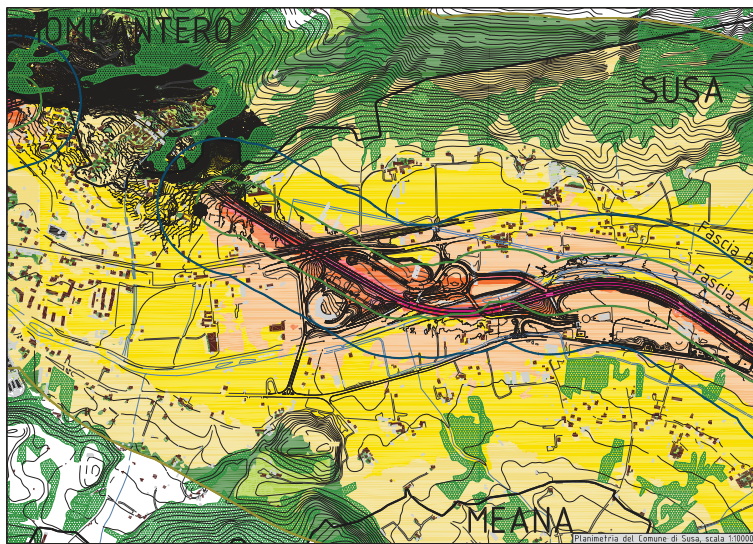
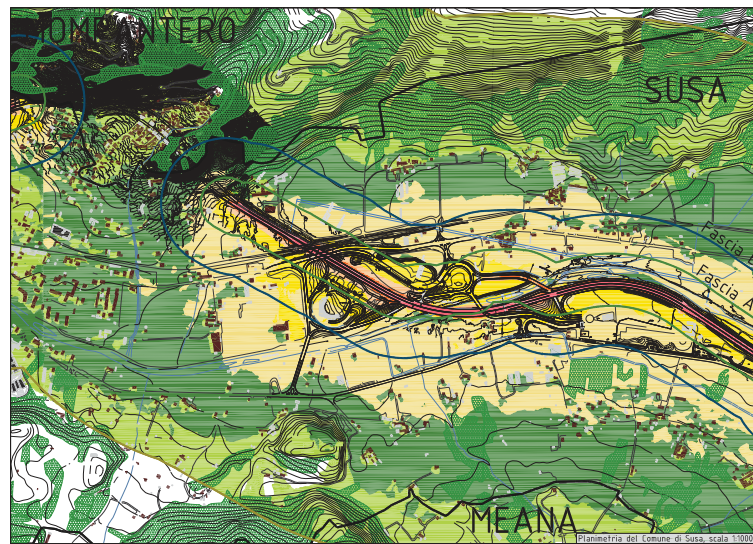


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



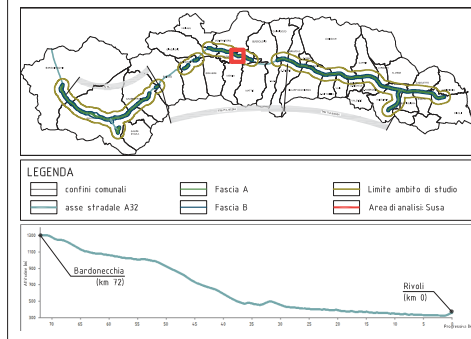
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	35-39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	35-39 dB(A)

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti da Gestore	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	
Bardonecchia	Torino	0	113	Svincoli	
Marcia	Serpasse	Marcia	Serpasse	IC	km/h
P28	P29	P28	P29	100	100
Barriera SA	Barriera SA	Barriera SA	Barriera SA	100	100
100	100	100	100	Susa Est	SUSA EST-superiore

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto			previste dal Piano d'Azione 2013		
Dir.	Tipo	Lungh. H	Dir.	Tipo	Lungh. H
B.A	PMMA	308 3	TO	PMMA	15 3
TO	PMMA	33 3	TO	PMMA	117 3

Comune di Susa		
Superficie del territorio comunale (km²)	Abitanti	Numero di edifici residenziali
11,26	6.629	1.424

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	188
50 - Lden = 54	1166
Totale	1354



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden	0	0,000
70 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	0	0,000
55 - Lden = 59	63	0,018
50 - Lden = 54	362	0,110
Totale	63	0,018



- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
 - Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 40 e 44 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
 - Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight	0
65 - Lnight = 65	0
60 - Lnight = 64	0
55 - Lnight = 59	0
50 - Lnight = 54	16
45 - Lnight = 49	592
Totale	16



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight	0	0,000
65 - Lnight = 69	0	0,000
60 - Lnight = 64	0	0,000
55 - Lnight = 59	0	0,000
50 - Lnight = 54	4	0,002
45 - Lnight = 49	187	0,055
Totale	4	0,002



- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lnight: 0
 - Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 40 e 44 dB(A) per il descrittore acustico Lnight: 0
 - Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lnight: 0

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	1
50 - Lden = 54	73
Totale	1

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare in sede di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dei numeri in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di n e m e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero stimato di edifici abitati, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica di rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
 Via S. Pietro, 105
 10146 TORINO
 Tel. +39 011 51242611
 Fax. +39 011 5124262
 E-mail: info@musnet.it
 PEC: musnet@ipgpa.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
 Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.
 Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
 R.E.A. Torino 93620

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
 Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
 Unique Road ID: IT_a_r_0021_001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
 D. Lgs. 194/2005
 Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune di Susa

N° TAVOLA

2.20.2

Scale:	GIUGNO 2017			
2				
1				
0	08/2017 EMISSIONE			
REV DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche
 Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
 Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
 MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dott. Arch. Corrado Giovenetti
 Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
 Albo di Torino N° 9784 V

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere usato, copiato, ristampato o modificato senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.