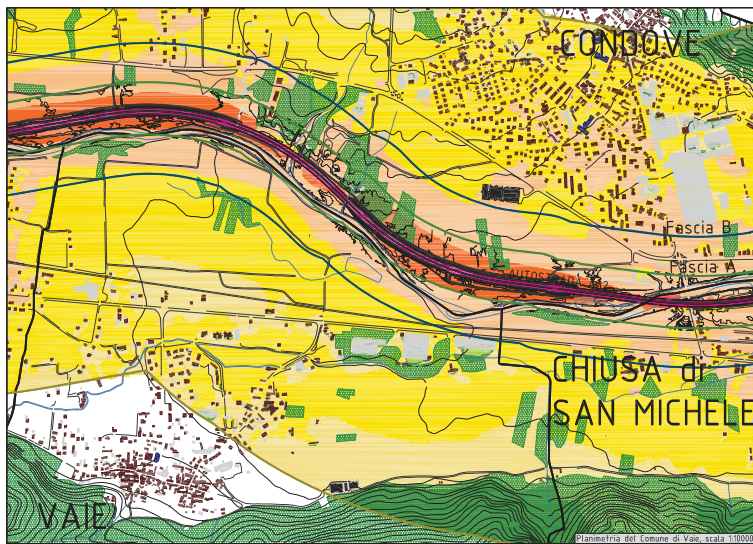
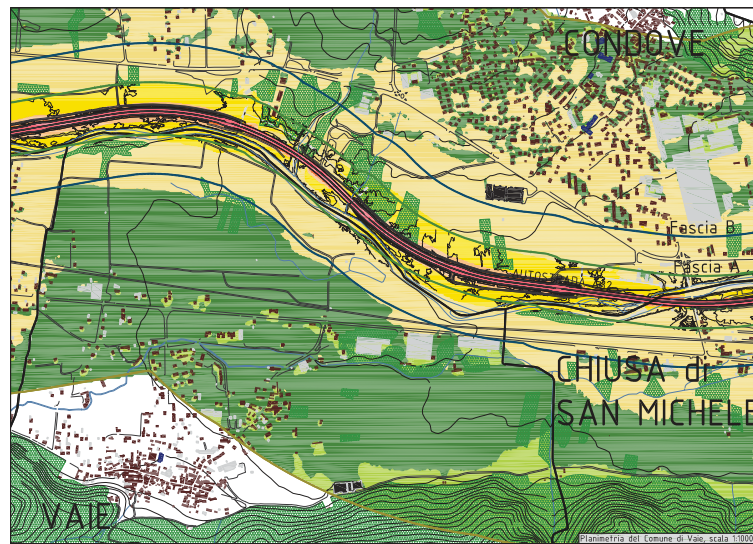


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



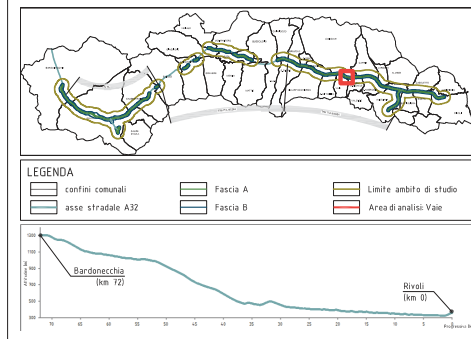
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	39 dB(A)

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

<b>Autostrada A32 Torino-Bardonecchia</b>	Sviluppo: 72,358 km (di cui 4 km di Gattorna)	
<b>Saita</b>	<b>Dicesa</b>	<b>Q</b>
Bardonecchia	Torino	Vesocia
Marca : Sorpasso	Marca : Sorpasso	Senza sorpasso
km/h	km/h	km/h

Barriere lungo l'autostrada A32			
già in atto		previste dal Piano d'Azione 2013	
Dir.	Tipi	Length	H
N.P.	N.P.	-	N.P.

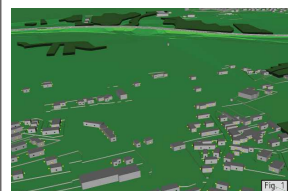
Comune di Vaie		
Superficie del territorio comunale (km²)	Abitanti	Numero di edifici residenziali
7,08	1.459	728

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

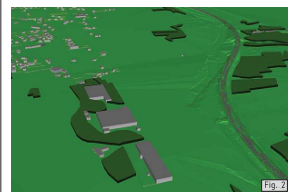
Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	0
50 - Lden = 54	169
<b>Totale</b>	<b>0</b>

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edificio residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [kmq]
75 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	0	0,000
55 - Lden = 59	0	0,000
50 - Lden = 54	59	0,019
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>

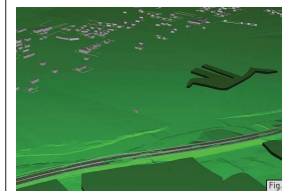


Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

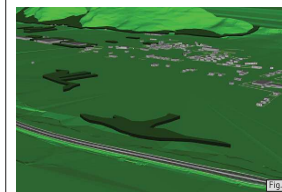
Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight = 69	0
65 - Lnight = 64	0
60 - Lnight = 59	0
55 - Lnight = 54	0
50 - Lnight = 49	0
45 - Lnight = 44	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [kmq]
70 - Lnight = 69	0	0,000
65 - Lnight = 64	0	0,000
60 - Lnight = 59	0	0,000
55 - Lnight = 54	0	0,000
50 - Lnight = 49	0	0,000
45 - Lnight = 44	0	0,000
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>



Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	0
50 - Lden = 54	2
<b>Totale</b>	<b>0</b>

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 30.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriali, inclusi i porti.

Il D.lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura valti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario -quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana-, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB
- numero singolo di edifici abitati, nati e ospitati in una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica al rumore sottile per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

MUSNET ENGINEERING S.p.A.  
Via Sestiere, 105  
10146 TORINO  
Tel. +39 011 5712421  
Fax. +39 011 5712428  
E-mail: musnet@musnet.it  
PEC: musnet@ipg.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015  
Cap. Soc. E. 1.000.000,00  
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015  
R.E.A. Torino 036200

**SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**  
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

**A32 TORINO - BARDONECCHIA**  
Unique Road ID: IT\_a\_rd0021001

**MAPPATURA ACUSTICA 2017**  
D. Lgs. 194/2005  
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: VAIE

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche  
Dott. Arch. Chiara D'ambra  
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti  
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

N° TAVOLA  
**2.10.1**

Dott. Arch. Corrado Giovannetti  
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambra  
Albo di Torino N° 9784 V

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.