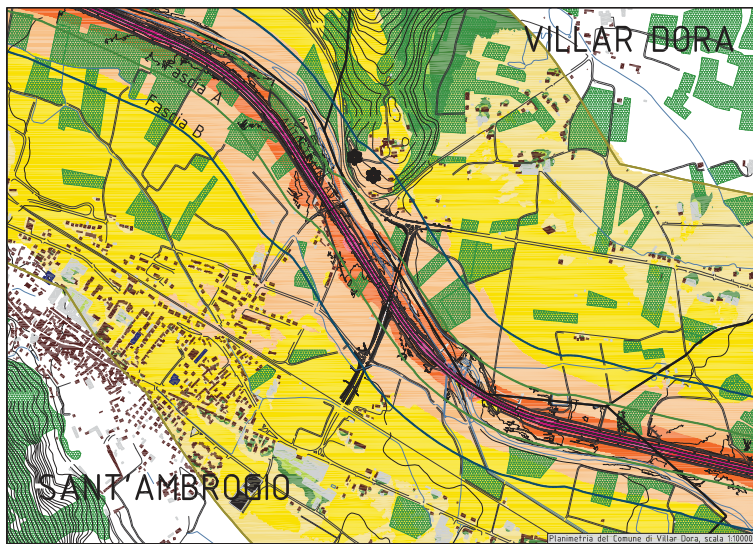
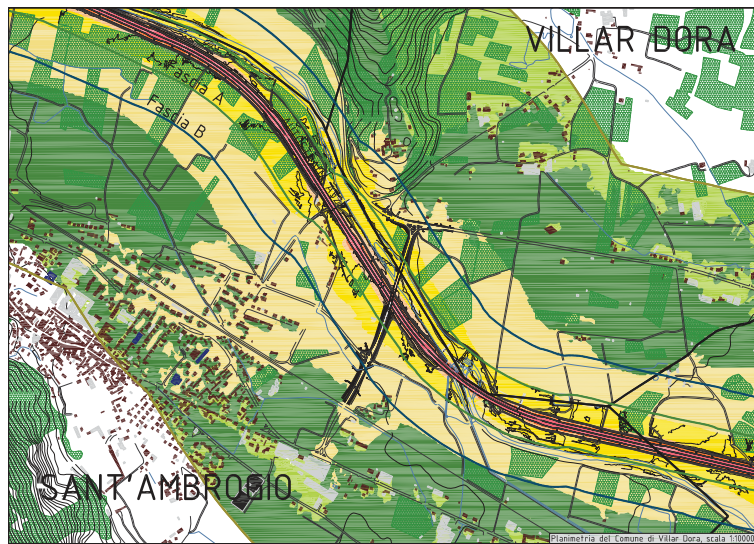


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



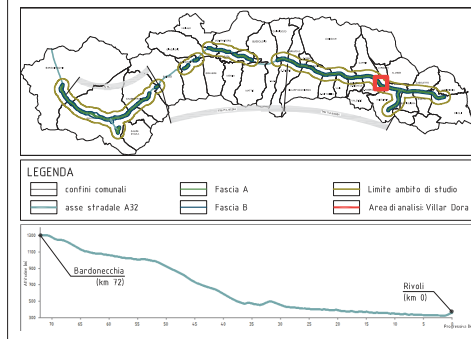
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Cimiteri		>85 dB(A)
	Edifici residenziali		70-74 dB(A)
	Edifici non residenziali		65-69 dB(A)
	Confini comunali		60-64 dB(A)
	Facciate silenziose		55-59 dB(A)
	Barriere esistenti		50-54 dB(A)
	Limite ambito di studio		45-49 dB(A)
	Vegetazione		40-44 dB(A)
	Barriere esistenti		<39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Cimiteri		>85 dB(A)
	Edifici residenziali		70-74 dB(A)
	Edifici non residenziali		65-69 dB(A)
	Confini comunali		60-64 dB(A)
	Facciate silenziose		55-59 dB(A)
	Barriere esistenti		50-54 dB(A)
	Limite ambito di studio		45-49 dB(A)
	Vegetazione		40-44 dB(A)
	Barriere esistenti		<39 dB(A)

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		(dati forniti da Gestore)	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	
Bardonecchia	Torino				
Marica	Sorpasso	Marica	Sorpasso	(km/h)	(km/h)
				Svincoli	
				-	

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto					
previste dal Piano d'Azione 2013					
Dir.	Tipi	Length	H	Dir.	Length
N.P.	N.P.	-	N.P.	N.P.	-

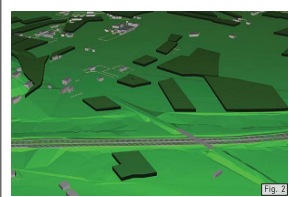
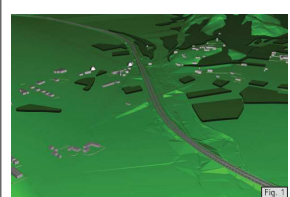
Comune di Villar Dora	
Superficie del territorio comunale	Numero di edifici residenziali
(km²)	
5,64	1.103

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti
75 < Lden = 74	0
70 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	0
55 < Lden = 59	47
50 < Lden = 54	75
Totale	122

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

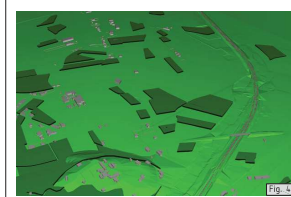
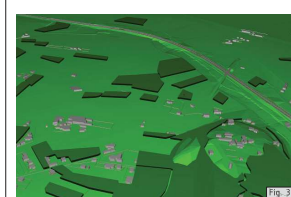
Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km²]
75 < Lden	0	0,000
70 < Lden = 74	0	0,000
65 < Lden = 69	0	0,000
60 < Lden = 64	0	0,000
55 < Lden = 59	14	0,006
50 < Lden = 54	25	0,009
Totale	39	0,006

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti
70 < Lnight	0
65 < Lnight = 69	0
60 < Lnight = 64	0
55 < Lnight = 59	0
50 < Lnight = 54	15
45 < Lnight = 49	54
Totale	69

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km²]
70 < Lnight	0	0,000
65 < Lnight = 69	0	0,000
60 < Lnight = 64	0	0,000
55 < Lnight = 59	0	0,000
50 < Lnight = 54	5	0,002
45 < Lnight = 49	16	0,007
Totale	21	0,007

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden	0
70 < Lden = 74	0
65 < Lden = 69	0
60 < Lden = 64	0
55 < Lden = 59	2
50 < Lden = 54	1
Totale	3

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 19 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 361.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definite le competenze e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB
- numero singolo di edifici abitati, valore e spigoli di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica al rumore sottile per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5712421
Fax. +39 011 5712428
E-mail: info@musnet.it
PEC: musnet@pec.musnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. € 1.000.000,00
Cod. Fis. Reg. Imprese
TO 08015410015
R.E.A. Torino 93800

SOCIETA' ITALIANA
TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Risame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: VILLAR DORA

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrada
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dott. Arch. Corrado Giovannetti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrada
Albo di Torino N° 9784 V

2.06.1

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.