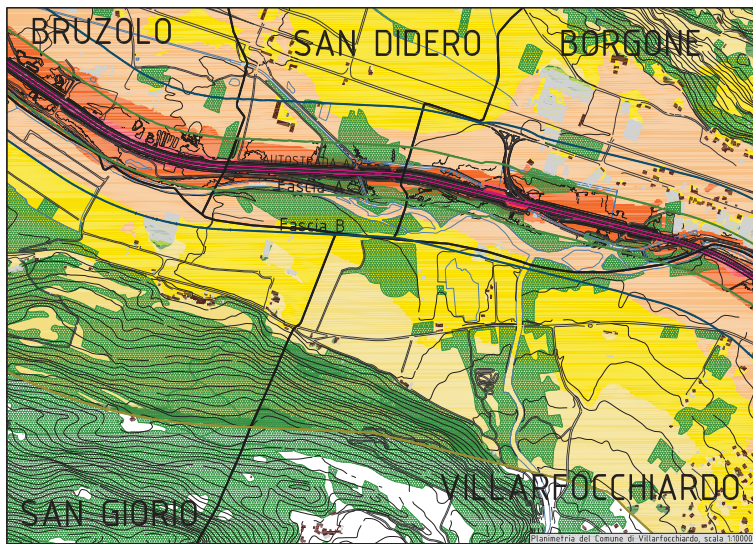
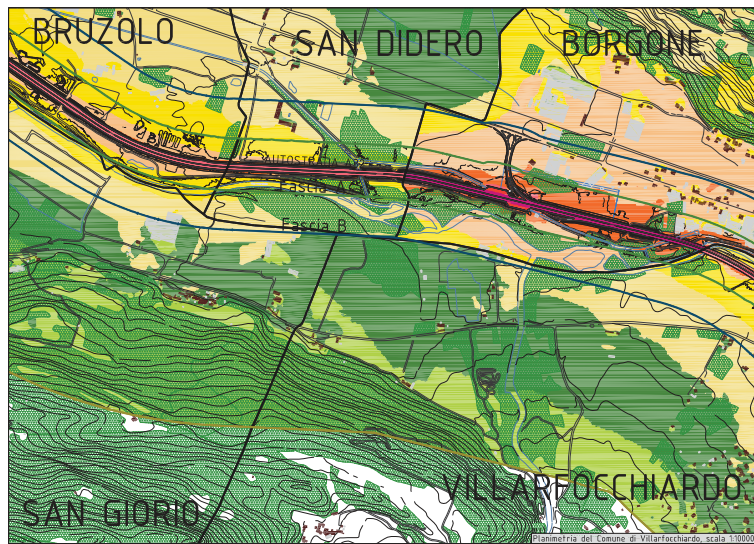


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		>85 dB(A)
	Edifici non residenziali		70-74 dB(A)
	Scuole		65-69 dB(A)
	Cimiteri		60-64 dB(A)
	Vegetazione		55-59 dB(A)
	Confini comunali		50-54 dB(A)
	Facciate silenziose		45-49 dB(A)
	Barriere esistenti		40-44 dB(A)
	Limite ambito di studio		<39 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



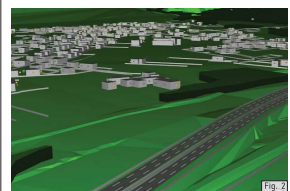
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		>85 dB(A)
	Edifici non residenziali		70-74 dB(A)
	Scuole		65-69 dB(A)
	Cimiteri		60-64 dB(A)
	Vegetazione		55-59 dB(A)
	Confini comunali		50-54 dB(A)
	Facciate silenziose		45-49 dB(A)
	Barriere esistenti		40-44 dB(A)
	Limite ambito di studio		<39 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	151
50 < Lden < 54	149
<b>Totale</b>	<b>151</b>

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

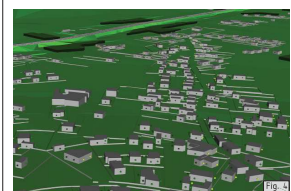
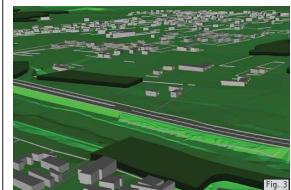
Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km <sup>2</sup> ]
75 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	0	0,000
60 < Lden < 64	0	0,000
55 < Lden < 59	58	0,027
50 < Lden < 54	214	0,085
<b>Totale</b>	<b>58</b>	<b>0,027</b>

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight < 69	0
65 < Lnight < 64	0
60 < Lnight < 59	0
55 < Lnight < 54	4
45 < Lnight < 49	316
<b>Totale</b>	<b>4</b>

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km <sup>2</sup> ]
70 < Lnight < 69	0	0,000
65 < Lnight < 64	0	0,000
60 < Lnight < 59	0	0,000
50 < Lnight < 54	2	0,001
45 < Lnight < 49	123	0,058
<b>Totale</b>	<b>2</b>	<b>0,001</b>

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	0
50 < Lden < 54	1
<b>Totale</b>	<b>1</b>

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 191.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali agglomerazioni, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

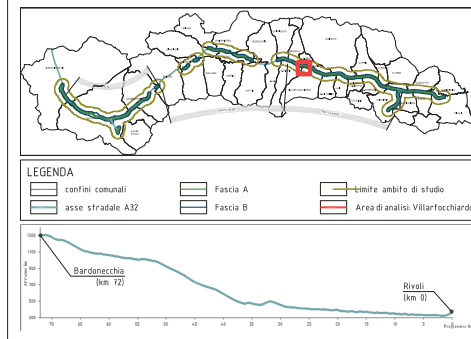
Il D.Lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede a ridosso gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 5 dB
- numero singolo di edifici abitati, su base di una determinata zona, rappresentata all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero totale delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		[dati forniti dal Gestore]	
Salita Bardonecchia	Discesa Torino	Q	p	Velocità	Svincoli
Marcia Sorpasso	Marcia Sorpasso	(velocità)	(km/h)		
Barriera AV Bardonecchia AV	Barriera AV Bardonecchia AV	2063	113	130	
[con Postura cartografica: 1959 Strada Messaggio Variabile, 1.000 x 1.000 metri]					

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto					
previste dal Piano d'Azione 2013					
Dir.	Tipi	Length	H	Dir.	Length
N.P.	N.P.			N.P.	N.P.

Comune di Villarfochiardo		
Superficie del territorio comunale [km <sup>2</sup> ]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
25,63	2.068	1.254

MUSNET ENGINEERING S.p.A.  
Via Salaria, 105  
00146 TORINO  
Tel. +39 011 5124211  
Fax. +39 011 512426  
E-mail: info@musnet.it  
PEC: musnet@ipswatch.it

Gruppo STAF

P.IVA 08115410015  
Cap. Soc. € 1.000.000,00  
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08115410015  
R.E.A. Torino 193620

**SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**  
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

**A32 TORINO - BARDONECCHIA**  
Unique Road ID: IT\_a\_rd0021001

**MAPPATURA ACUSTICA 2017**  
D. Lgs. 194/2005  
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: VILLARFOCCHIARDO

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.
				APP.

Consulenza opere specialistiche  
Dot. Arch. Chiara D'ambra  
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti  
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

N° TAVOLA  
**2.14.1**

Dot. Arch. Corrado Giovanniotti  
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'ambra  
Albo di Torino N° 9784 V

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.