



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

**ANNULLA E SOSTITUISCE LA PRECEDENTE C.I. n° 102 DEL 10/12/20
COMUNICAZIONE DI SERVIZIO
N° 7 /21/A32**

Destinatari: **Funzionari Reperibili A32**
Regolatori PCC
Assistenti e Agenti Traffico
Capi Casello e AEP

Susa, 10 marzo 2021

Oggetto: aggiornamento transitabilità dei T.E. negli svincoli della A32.

A seguito delle verifiche effettuate per quanto riguarda la fattibilità di transito dei Trasporti Eccezionali negli svincoli della A32 Torino - Bardonecchia, si comunica che le misure di larghezza e lunghezza massime consentite sono le seguenti:

Direzione Bardonecchia:

- Svincoli di Rivoli, Avigliana Est, Avigliana Ovest, Borgone, Chianocco e Circonvallazione Oulx: **lunghezza 23 m e larghezza 3.55.**
- Avigliana Centro: **lunghezza 19 m e larghezza 3,00 m.**
- Svincolo di Susa e Oulx Est dir. Oulx: **lunghezza 23 m e larghezza 3.55**, previo sopralluogo della ditta TE.

Viene interdetta l'uscita nei seguenti svincoli:

- Oulx Est dir. Salbertrand, Oulx Ovest, e Bardonecchia.

Direzione Torino:

- Svincoli di Bardonecchia, Circonvallazione Oulx e Rivoli: **lunghezza 23 m e larghezza 3.55.**
- Svincoli di Susa Est e Avigliana Centro: **lunghezza 23 m e larghezza 3,55 m** previo sopralluogo della ditta TE.
- Svincolo di Chianocco rampa di uscita: **lunghezza 19 m e larghezza 3,00 m** previo sopralluogo della ditta T.E.
- Svincolo di Chianocco rampa di ingresso: **lunghezza 23 m e larghezza 3,55 m.**

Viene interdetta l'uscita nei seguenti svincoli:

- Oulx Ovest, Susa Ovest, e Avigliana Ovest.

Premesso quanto sopra ne consegue che, per ogni evento incidentale comportante una chiusura di tratta seguita dall'istituzione di un'uscita obbligatoria, si dovrà provvedere al fermo dei T.E. sino alla risoluzione del problema. Sarà cura del PCC informare di detto fermo anche gli autisti dei T.E. non ancora entrati in autostrada, in occasione della chiamata obbligatoria di preavviso d'ingresso.

Inoltre si ribadisce che, relativamente alle cantierizzazioni programmate che comportino una chiusura di tratta, i T.E. saranno autorizzati al transito o prima dell'avvio dei lavori o al termine degli stessi.

Si allega la tabella riepilogativa con indicazione degli svincoli e delle dimensioni consentite per ognuno di essi.

Infine si dispone l'obbligo di verifica puntuale, tramite sopralluogo e compilazione del verbale che attesti la fattibilità di transito, per ogni richiesta concernente i T.E. con dimensioni superiori a quelle consentite.

Distinti saluti.

S.I.T.A.F. S.p.A.
Il Direttore di Esercizio T4/A32
Salvatore Sergi

DIREZIONE BARDONECCHIA
SVINCOLO DI RIVOLI 23 m X 3,55 m
SVINCOLO AVIGLIANA EST 23 m X 3,55 m
SVINCOLO AVIGLIANA CENTRO 19 m X 3,00 m
SVINCOLO AVIGLIANA OVEST 23 m X 3,55 m
SVINCOLO BORGONE 23 m X 3,55 m
SVINCOLO CHIANOCCO 23 m X 3,55 m
SVINCOLO DI SUSÀ 23 m X 3,55 m con sopralluogo
SVINCOLO OULX EST dir. Salbertrand INTERDETTO
SVINCOLO OULX EST dir. Oulx 23 m X 3,55 m con sopralluogo
SVINCOLO OULX OVEST INTERDETTO
SVINCOLO CIR.NE OULX dir. Cesana 23 m X 3,55 m
SVINCOLO BARDONECCHIA INTERDETTO

DIREZIONE TORINO
SVINCOLO BARDONECCHIA 23 m X 3,55 m
SVINCOLO CIR.NE OULX 23 m X 3,55 m
SVINCOLO OULX OVEST INTERDETTO
SVINCOLO SUSÀ OVEST INTERDETTO
SVINCOLO DI SUSÀ EST 23 m X 3,55 m con sopralluogo
SVINCOLO CHIANOCCO ramo uscita 19 m X 3,00 m con sopralluogo
SVINCOLO CHIANOCCO ramo ingresso 23 m X 3,55 m
SVINCOLO DI AVIGLIANA OVEST INTERDETTO
SVINCOLO DI AVIGLIANA CENTRO 23 m X 3,55 m con sopralluogo
SVINCOLO DI RIVOLI 23 m X 3,55 m

S.I.T.A.F. S.p.A.

Il Direttore di Esercizio T4/A32
Salvatore Sergi