



Direzione General Counsel  
Ufficio Gare e Appalti

Gara ANAC n. 7600229

**S.I.T.A.F. S.p.A.**  
**Nuova linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese**  
**Lotto 1 – Nuovo Svincolo de La Maddalena**  
**CIG 81044389CD - CUP C11J05000030001**

*Determina di Approvazione Aggiudicazione*

**Oggetto:** SITAF S.p.A. - Nuova linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese - Lotto 1 – Nuovo Svincolo de La Maddalena - CIG 81044389CD - CUP C11J05000030001.

**Determina a contrarre:** Provvedim. Approvazione dell'A.D. di Sitaf prot. 12379.19 del 15/11/2019.

**Pubblicazione del bando di gara:** Bando di Gara pubblicato sulla GUCE n. S224 del 20/11/2019, e sulla GURI V Serie Speciale n. 147 del 16/12/2019.

**Importo complessivo lordo:** pari ad Euro 66.888.308,66 oltre I.V.A.

**Tipo di appalto:** L'opera, denominata "Nuova linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese – Lotto 1 – Nuovo Svincolo de La Maddalena", è ubicata nell'area della Maddalena, nel comune di Chiomonte.

L'area è già interessata dal tracciato della autostrada A32 Torino-Bardonecchia e nello specifico dal viadotto Clarea, opera che unisce la galleria Giaglione (ad est) con la galleria Ramat (ad ovest). Nel versante della valle situato a nordovest rispetto al tracciato autostradale, in destra orografica rispetto al percorso del Rio Clarea, è prevista la realizzazione del cunicolo esplorativo della Maddalena, futuro accesso di sicurezza in sotterraneo della linea ferroviaria nonché via di uscita dei materiali di scavo del tunnel di base per i lavori dell'Alta Velocità ferroviaria, il cui cantiere è attualmente posizionato al di sotto del suddetto impalcato. Il nuovo svincolo de La Maddalena ha la connotazione di "svincolo in fase di cantiere" ed ha la funzione di consentire il transito di mezzi d'opera per il trasporto dei materiali estratti dallo scavo del tunnel di base di Saint-Jean-de-Maurienne, in Francia, a Susa/Bussoleno in Italia e, a cantiere chiuso, di consentire l'accesso alla centrale di ventilazione della linea ferroviaria. Il progetto definitivo dello svincolo ha ricevuto l'approvazione con prescrizioni dal CIPE (delibera del 20 febbraio 2015) nella sua



caratterizzazione, di svincolo di cantiere. Al termine dei lavori, esisterà la possibilità di aprire lo svincolo al traffico ordinario, confermando in via definitiva la sua presenza come pertinenza di esercizio dell'Autostrada A32.

**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

**Responsabile del Procedimento in fase di Gara:** geom. Francesco NERI.

**Proposta di aggiudicazione:** prot.05587.21 del 24/05/2021.

**Aggiudicatario:** A.T.I. Co.Ge.Fa. S.p.A. – Cimolai S.p.A., con sede legale in Via Pianezza 17, Torino.

**Offerta dell'Aggiudicatario:** Importo netto pari ad Euro 52.860.000,00, oltre IVA (ribasso 18,538%)

Il sottoscritto R.U.P., visti i verbali della Commissione di Prequalifica del 19/02/2020 e del 15/07/2020, i Verbali di Gara Buste A del 21/12/2020, Verbale Buste B-C del 03/03/2021, Verbali Sedute Riservate delle giornate del 03, 04 e 05 marzo 2021 e dal 06/03/2021 al 01/04/2021, la Proposta di Aggiudicazione prot.05587.21 del 24/05/2021, approva e conferma detta Aggiudicazione ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 50/2016, delegando la Direzione General Counsel alla stipula del Contratto in argomento.

Susa, 08/08/2021  
prot. 06136.21

S.T.A.F. S.p.A.  
Il Responsabile del Procedimento  
geom. Francesco NERI