



**Commissione di gara**

**Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 53 del 4 febbraio 2021**

c/o

**S.I.T.A.F. S.p.A.**

Via Giuliano, 2

10059 SUSÀ (TO)

**Codice fiscale e Partita IVA del registro imprese di Torino n.00513170019**

\* \* \* \* \*

PROCEDURA RISTRETTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE  
PIU' VANTAGGIOSA

**VERBALE n° 4 - SEDUTA PUBBLICA**

Susa, 14 aprile 2021

**Procedura ristretta per l'affidamento del lavoro "Nuova linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese Lotto 1 – Nuovo Svincolo de La Maddalena "**

**CIG 81044389CD CUP C11J05000030001 CPV 45233000 NUTS ITC11**

**Importo complessivo dell'appalto € 66.888.308,66.= (IVA esclusa), di cui oneri per la sicurezza compresi nell'importo complessivo € 1.999.352,21**

PREMESSO CHE

- La Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A. ha disposto la procedura di gara con provvedimento dell'Amministratore Delegato prot. n. 12379.19 del 15/11/2019 per l'affidamento del lavoro "Nuova linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese Lotto 1 – Nuovo Svincolo de La Maddalena";
- l'appalto sarà aggiudicato ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. (successivamente denominato Codice) con il criterio dell'offerta economicamente più

vantaggiosa secondo i criteri e parametri indicati nel disciplinare di gara;

- il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE n. 20197-S224 – 548605 del 20/11/2019, sulla G.U.R.I. V serie speciale contratti pubblici n.147 del 16/12/2019 e per estratto sui seguenti quotidiani:
  - LA STAMPA ed. locale del 18/12/2019;
  - IL SOLE 24 ORE del 17/12/2019;
  - IL CORRIERE DELLA SERA del 16/12/2019 e del 17/12/2019;
- nel bando di gara è stato stabilito per il giorno 15 gennaio 2020 alle ore 12:00 il termine fisso e perentorio per il ricevimento della domanda di partecipazione presso gli Uffici della stazione appaltante;
- il Responsabile Unico del Procedimento, geom. Francesco Neri, con la collaborazione della “Commissione interna per la prequalifica”, nomina S.I.T.A.F. S.p.A. prot. 00824.20 del 23.01.2020, ha provveduto all’esame dei plichi pervenuti (verbale FASE DI PREQUALIFICA del 19.02.2020 e VERBALE DI CHIUSURA DELLA FASE DI PREQUALIFICA del 15.07.2020) e a stilare l’elenco degli operatori economici ammessi alle successive fasi di gara;
- Con nota prot. n. 8787.20 del 03.09.2020, la Stazione Appaltante ha trasmesso a mezzo pec agli operatori economici ammessi “Invito a presentare offerta alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61 D.Lgs. n. 50/2016, indetta per l’affidamento dei lavori”;
- La Commissione, nominata dal Presidente di S.I.T.A.F. S.p.A., con nota prot. n. 12579.20 del 02.12.2020, ha provveduto all’esame delle Buste “A” – Documentazione Amministrative (come da VERBALE DI ESPLETAMENTO DELL’ESAME DELLE BUSTE “A” DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA del 21.12.2020); dal suddetto verbale si evince che dei 20 operatori economici invitati, soltanto 12 hanno presentato offerta:
  1. A.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.–ARCO.LAVORI S.C.C.–C.F.C.
  2. TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
  3. A.T.I. SAICAM S.p.A. - RIZZANI DE ECCHER S.p.A.
  4. ITINERA S.p.A.
  5. A.T.I. DONATI S.p.A. - COMES S.r.l.
  6. A.T.I. MATTIODA S.p.A. – SO.GE.CO. s.r.l. – GIUGLIANO COSTR. MET. s.r.l. – PALINGEO S.r.l.
  7. A.T.I. COMPAT S.c.ar.l. – CONSORZIO RESERCH

8. A.T.I. DORONZO INFR. S.r.l. - CONS. STABILE VITRUVIO S.c.ar.l. - TECNOMECEC ENG. S.r.l.
9. RICCIARDELLO S.r.l.
10. COSSI COSTRUZIONI S.p.A. - FINCANTIERI INFRASTRUTTURE S.p.A.
11. CO.GE.FA. S.p.A. - CIMILAI S.p.A.
12. COLLINI LAVORI S.p.A. - EUROPROGRESSGROUP S.r.l. - FENIX CONS. STAB. S.c.ar.l.

Per tutti gli operatori economici è stata verificata la completezza della documentazione richiesta, ad eccezione dell'operatore economico A.T.I. COSSI Costruzioni S.p.A. - FINCANTIERI Infrastrutture S.p.A..

In data 23/12/2020, con relativa comunicazione, la Stazione Appaltante, in regime di soccorso istruttorio, ha richiesto all'A.T.I. COSSI - FINCANTIERI (Allegato 2) - la trasmissione della documentazione mancante (certificazione ambientale UNI EN ISO 14001 della mandante FINCANTIERI INFRASTRUTTURE S.p.A. al fine dell'applicazione della riduzione della garanzia fidejussoria), che in data 08/01/2021 la suddetta A.T.I., con propria nota pec, ha provveduto ad inviare.

Con provvedimento del 21/01/2021 il responsabile del procedimento di S.I.T.A.F. S.p.A. Geom. Francesco Neri, ha preso atto della regolarità della documentazione inviata da parte di COSSI - FINCANTIERI INFRASTRUTTURE S.p.A. confermando l'ammissione alla fase successiva di tutti gli operatori offerenti.

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 53 del 04/02/2021 è stata nominata, ai sensi dell'art.216, co.12, D.lgs. 50/2016, la Commissione di gara per l'aggiudicazione dell'appalto in argomento, così costituita:
  - Dr. Nicola Rocco Valluzzi (Presidente)
  - Ing. Donatella Peron (Componente)
  - Geom. Bruno Baldazzi (Componente)
  - Sig.ra Rosanna Baldassarre (Segretario)
  - Sig.ra Isabella Amodeo (Segretario)
- che nella seduta pubblica di gara del 3 marzo 2021, di cui al Verbale n. 1, la Commissione ha provveduto all'apertura della Busta "B" - Offerta Tecnica, accertando la regolarità formale della sigillatura e della sottoscrizione dell'offerta, verificando altresì la congruità e la coincidenza dei contenuti degli elaborati in formato cartaceo e digitale, constatando, infine, che

tutte le dodici offerte sono risultate conformi alle prescrizioni di regolarità formale contenute nella Lettera di Invito e ammesse alla successiva valutazione che la Commissione effettuerà in sedute riservate.

- che nelle sedute di gara riservata dei giorni 3, 4 e 5 marzo 2021 la Commissione ha provveduto ad esaminare la documentazione tecnica di cui alla **Busta B** delle offerte dei primi tre operatori e aggiornato il prosieguo delle operazioni di gara in seduta riservata come da Verbale n. 2.
- che nelle sedute di gara riservata dei giorni dal 6 marzo al 1 aprile 2021, la Commissione ha proseguito nell'esame della documentazione tecnica di cui alla **Busta B** delle offerte degli operatori e all'attribuzione dei relativi punteggi; ha altresì aggiornato il prosieguo delle operazioni di gara in seduta pubblica al giorno 14 aprile 2021 come da verbale n. 3 del 01.04.2021;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Il giorno 14 aprile 2021 alle ore 10,30 in Susa (TO) presso la sede della Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A., il Presidente, dott. Nicola Valluzzi, assistito dall'ing. Donatella Peron e dal geom. Bruno Baldazzi, nonché dall'Ufficio di Segreteria composto dalla sig.ra Isabella Amodeo e dalla sig.ra Rosanna Baldassarre, avvia le operazioni di gara nella seconda seduta pubblica.

Sono presenti un rappresentante di TELT SAS- Ing. Iacopo Faggiani e il Responsabile Unico del Procedimento geom. Francesco Neri di Sita.

Sono, altresì, presenti in collegamento telematico i seguenti rappresentanti degli operatori economici concorrenti:

1. TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. – Dott. Giampiero D'Ercole
2. A.T.I. SACAIM S.p.A. - RIZZANIDE ECCHER S.p.A. – Dott. Oscar Spinella
3. ITINERA S.p.A. – Dott. Alessandro Borranò
4. A.T.I. DONATI S.p.A. - COMES S.r.l. – Dott. Gerardo Picarella
5. A.T.I. MATTIODA S.p.A. – SO.GE.CO. s.r.l. – GIUGLIANO COSTR. MET. s.r.l. – PALINGEO S.r.l. – Dott. Fabio Pezzetti
6. A.T.I. CONPAT S.c.a.r.l. – CONSORZIO RESERCH – Dott.ssa Anna Tritto
7. A.T.I. DORONZO INFR. S.r.l. - CONS. STABILE VITRUVIO S.c.a.r.l. - TECNOMECENG. S.r.l. – Dott. Michele Doronzo

8. RICCIARDELLO S.r.l. – Dott. Francesco Natori

9. CO.GE.FA. S.p.A. – CIMOLAI S.p.A. – Dott.ssa Laura Vescovi

A conclusione dell'esame della documentazione tecnica contenuta nella busta B e della valutazione di tutte le offerte, il Presidente dà lettura dei punteggi tecnici assegnati a ciascun operatore economico scaturenti dal confronto a coppie secondo l'ordine di arrivo indicato dalla stazione Appaltante e riportato nel verbale n. 1:

1. A.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. – ARCO. LAVORI S.C.C. – C.F.C.

Punteggio tecnico attribuito: **40,687**      Punteggio tecnico riparametrato: **46,204**

2. TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

Punteggio tecnico attribuito: **54,416**      Punteggio tecnico riparametrato: **61,794**

3. A.T.I. SACAIM S.p.A. - RIZZANI DE ECCHER S.p.A.

Punteggio tecnico attribuito: **61,519**      Punteggio tecnico riparametrato: **69,859**

4. ITINERA S.p.A.

Punteggio tecnico attribuito: **41,392**      Punteggio tecnico riparametrato: **47,004**

5. A.T.I. DONATI S.p.A. - COMES S.r.l.

Punteggio tecnico attribuito: **21,853**      Punteggio tecnico riparametrato: **24,816**

6. A.T.I. MATTIODA S.p.A. – SO.GE.CO. s.r.l. – GIUGLIANO COSTR. MET. s.r.l. – PALINGEO S.r.l.

Punteggio tecnico attribuito: **35,567**      Punteggio tecnico riparametrato: **40,389**

7. A.T.I. COMPAT S.car.l. – CONSORZIO RESERCH

Punteggio tecnico attribuito: **28,254**      Punteggio tecnico riparametrato: **32,084**

8. A.T.I. DORONZO INFR. S.r.l. - CONS. STABILE VITRUVIO S.car.l. - TECNOMECENG. S.r.l.

Punteggio tecnico attribuito: **22,768**      Punteggio tecnico riparametrato: **25,854**

9. RICCIARDELLO S.r.l.

Punteggio tecnico attribuito: **28,660**      Punteggio tecnico riparametrato: **32,546**

10. COSSI COSTRUZIONI S.p.A. – FINCANTIERI INFRASTRUTTURE S.p.A.

Punteggio tecnico attribuito: **49,501**      Punteggio tecnico riparametrato: **56,212**

11. CO.GE.FA. S.p.A. – CIMOLAI S.p.A.;

Punteggio tecnico attribuito: **61,643**      Punteggio tecnico riparametrato: **70,000**

12. COLLINI LAVORI S.p.A. - EUROPROGRESSGROUP S.r.l. – FENIX CONS. STAB. S.car.l.

Punteggio tecnico attribuito: **28,315**      Punteggio tecnico riparametrato: **32,153**

L'attribuzione dei punteggi delle singole offerte tecniche, con i vari sub criteri, sono riportati in modo dettagliato nella tabella di cui all'Allegato 1 che costituisce parte integrante del presente verbale.

Per effetto della previsione contenuta nella Lettera di Invito che stabilisce una soglia di sbarramento a 45 punti, quale punteggio tecnico riparametrato minimo per l'accesso alla successiva fase della gara, vengono esclusi dalla valutazione dell'offerta economica-Busta C i seguenti concorrenti:

- 5 A.T.I.DONATIS,p.A.-COMES S.r.l.
- 6 A.T.I.MATTIODA S.p.A.–SO.GE.CO.s.r.l.–GIUGLIANO COSTR.MET.s.r.l.–PALINGEO S.r.l.
- 7 A.T.I.COMPAT S.c.ar.l.–CONSORZIO RESERCH
- 8 A.T.I.DORONZO INFR. S.r.l.-CONS.STABILE VITRUVIO S.c.ar.l.-TECNOMECEENG. S.r.l.
- 9 RICCIARDELLO S.r.l.
- 12 COLLINILAVORI S.p.A.-EUROPROGRESSGROUP S.r.l.–FENIX CONS.STAB.S.c.ar.l..

La Commissione procede, quindi, all'apertura delle Buste C contenenti l'offerta economica delle n. 6 (sei) concorrenti ammesse, previo accertamento dell'integrità della busta e della verifica successiva di regolarità e conformità della documentazione in essa contenuta, così come previsto dai p.ti 6.1.1, 6.1.2 e 6.1.3 della Lettera d'Invito.

In particolare viene accertato che siano presenti:

- Dichiarazione di offerta economica redatta in conformità al modello dell'Allegato 10 della Lettera di Invito, integrato con l'indicazione (in cifre e in lettere) del costo della manodopera (richiesta di chiarimenti Quesito 35.1-riscontro della Stazione Appaltante); a pena di esclusione, la dichiarazione deve essere datata e sottoscritta dal legale rappresentante;
- Lista delle categorie di lavorazioni e forniture di cui all'Allegato 9 della lettera di invito che, a pena di esclusione, deve essere datata e sottoscritta dal legale rappresentante;
- Supporto elettronico riportante i documenti di cui ai due punti precedenti firmati digitalmente e conformi nei contenuti ai summenzionati allegati cartacei dell'offerta economica.

All'esito della verifica, tutti i contenuti delle buste C degli operatori economici ammessi sono risultati conformi alle disposizioni della Lettera di Invito.

L'offerente Cossi Costruzioni S.p.A. – Fincantieri S.p.A. non ha integrato la dichiarazione di cui all'allegato 10 con il costo della manodopera e pertanto, si rimandano alla Stazione Appaltante le necessarie verifiche di congruità.

Il Presidente dà quindi lettura, per ogni operatore economico, del ribasso percentuale offerto, dell'importo offerto al netto del ribasso d'asta, del costo aziendale della sicurezza, del costo della manodopera e dell'Iva sull'importo offerto, di cui alla seguente tabella:

PLICO	CONCORRENTI	RIBASSO OFFERTO	IMPORTO OFFERTO (€)	COSTO AZIENDALE DELLA SICUREZZA (€)	COSTO DELLA MANODOPERA (€)	IVA 22% (€)
11	A.T.I. Co.ge.fa. S.p.A.-Cimolai S.p.A.	18,538	52.860.000,00	343.590,00	11.120.000,00	11.629.200,00
3	A.T.I. Sacalm S.p.A. - Rizzani De Eccher S.p.A.	11,110	57.679.786,91	176.000,00	11.040.000,00	12.689.553,12
2	Toto Costr. Gen. S.p.A.	10,061	58.360.622,07	250.000,00	10.000.000,00	12.839.336,86
1	A.T.I. Cons. Integra-Ar.Co-CFC	16,160	54.402.901,09	435.223,21	9.588.383,06	11.968.638,23
10	A.T.I. Cossi Costr. S.p.A. - Fincantieri Infrastrutture S.p.A.	1,910	63.650.665,66	954.759,98	assente	14.003.146,45
4	Itinera S.p.A.	3,340	62.721.665,30	439.051,66	11.289.899,75	13.798.766,37

Si procede conseguentemente al calcolo del punteggio riparametrato dell'offerta economica in relazione al ribasso percentuale dichiarato dal singolo operatore, attribuendo al punteggio migliore il valore di 30 come specificato al p.to 3 della Lettera di Invito.

Successivamente viene redatta la graduatoria finale sommando i punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica e verificando contestualmente la presenza di offerte anormalmente basse.

GRADUATORIA	PLICO	CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO ATTRIBUITO	PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO (punti 70)	RIBASSO OFFERTO	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA RIPARAMETRATO (Punti 30)	PUNTEGGIO TOTALE	ESITO FINALE	CALCOLO ANOMALIA
1	11	A.T.I. Co.ge.fa. S.p.A.-Cimolai S.p.A.	61,643	70,000	18,538	30,000	100,000	MIGLIOR OFFERENTE	OFFERTA ANOMALA
2	3	A.T.I. Sacalm S.p.A. - Rizzani De Eccher S.p.A.	61,519	69,859	11,110	17,979	87,838		OFFERTA CONGRUA
3	2	Toto Costr. Gen. S.p.A.	54,416	61,794	10,061	16,282	78,075		OFFERTA CONGRUA
4	1	A.T.I. Cons. Integra-Ar.Co-CFC	40,687	46,204	16,160	26,152	72,355		OFFERTA CONGRUA
5	10	A.T.I. Cossi Costr. S.p.A. - Fincantieri Infrastrutture S.p.A.	49,501	56,212	1,910	3,091	59,303		OFFERTA CONGRUA
6	4	Itinera S.p.A.	41,392	47,004	3,340	5,405	52,409		OFFERTA CONGRUA

La Commissione prende atto che l'offerta del concorrente A.T.I. CO.GE.FA. S.p.A. – CIMOLAI S.p.A. classificatosi al primo posto, risulta essere anomala avendo superato, sia per i criteri qualitativi che per quelli quantitativi, la soglia dei 4/5 dei punteggi massimi previsti dalla Lettera di Invito.

La Commissione pertanto, vista la graduatoria finale propone per l'aggiudicazione provvisoria della procedura ristretta relativa all'affidamento del lavoro "Nuova linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese Lotto 1 – Nuovo Svincolo de La Maddalena" il concorrente A.T.I. CO.GE.FA. S.p.A. – CIMOLAI S.p.A., previa verifica, da parte della Stazione Appaltante, della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.L.gs. n°50/2016.

Alle ore 12:20 il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica e riconsegna, quindi, alla Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A. nella persona del RUP, geom. Francesco Neri, tutta la documentazione di gara per i successivi adempimenti.

Il presente verbale, composto di n° 9 pagine (incluso l'Allegato), previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti della Commissione

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE DI GARA

Dr. Nicola Rocco Valluzzi



I COMPONENTI

Ing. Donatella Peron



Geom. Bruno Baldazzi

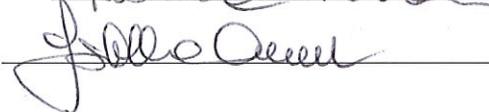


I SEGRETARI

Sig.ra Rosanna Baldassarre



Sig.ra Isabella Amodeo



Allegato 1

CONCORRENTI	VALLETTA BICOLA					PERA DI BRATELLA					VALSATESE BASSO					TOTALI					PUNTEGGIO RIPARAMETRATO					PUNTEGGIO TECNICO ATTRIBUITO	PUNTEGGIO TECNICO ATTRIBUITO RIPARAMETRATO (PUNTI TO)						
	A.1 pl nif	A.1 not a	A.2 orig ne	A.2 mo d.v	A.3	A.4	A.5	A.1 not a	A.2 orig ne	A.2 mo d.v	A.3	A.4	A.5	A.1 not a	A.2 orig ne	A.2 mo d.v	A.3	A.4	A.5	A.1 nota ribust	A.2 orig.ge n.	A.2 mod.va to	A.3	A.4	A.5								
Cons. Integra-Ar.Co-CFC	15	20	12	15	15	13	22	21	6	9	23	8	16	19	9	13	12	12	16	60	27	37	50	33	54	7,143	1,467	5,045	2,976	3,056	6,000	40,687	46,204
Toto Costr. Gen.	15	20	24	24	15	23	3	33	37	27	23	39	16	19	31	23	12	34	16	72	92	74	50	96	35	8,571	5,000	10,091	2,976	8,889	3,889	54,416	61,794
Rizzani de Ecoher - Saocaim	15	32	24	36	37	35	34	21	15	27	13	27	28	31	9	23	24	22	28	84	48	86	74	84	90	10,000	2,609	11,727	4,405	7,778	10,000	61,519	69,859
Itinera	15	11	24	15	15	13	22	11	25	9	13	8	28	19	19	13	12	12	16	41	68	37	40	33	66	4,881	3,696	5,045	2,381	3,056	7,333	41,392	47,004
Donati - Comes	15	4	6	2	2	4	3	4	15	1	1	8	6	8	9	0	2	3	2	16	30	3	5	15	11	1,905	1,630	0,409	0,298	1,389	1,222	21,853	24,816
Mattioda-Sogeco-Giugliano-Palingeo	15	11	24	15	25	13	11	4	15	9	35	8	6	2	9	13	24	3	16	17	48	37	84	24	33	2,024	2,609	5,045	5,000	2,222	3,667	35,567	40,389
Conpat - Research Consorzio Stabile Soal	15	11	2	2	7	4	11	11	1	1	5	8	16	8	0	5	12	12	16	30	3	8	24	24	43	3,571	0,163	1,091	1,429	2,222	4,778	28,254	32,084
Doranzo-Cons.Stab. Vitruvio-Tecnomec	15	0	2	7	2	4	3	0	6	9	1	8	6	2	9	5	2	12	2	2	17	21	5	24	11	0,238	0,924	2,864	0,298	2,222	1,222	22,768	25,854
Ricciardello	15	4	12	7	7	4	11	4	6	9	5	8	16	2	19	5	12	3	16	10	37	21	24	15	43	1,190	2,011	2,864	1,429	1,389	4,778	28,660	32,546
Cossi Costr. - Finoantieri	15	32	24	36	37	13	3	21	15	39	35	8	0	19	19	35	12	3	2	72	58	110	84	24	5	8,571	3,152	15,000	5,000	2,222	0,556	49,501	56,212
Co.ge.fa.-Cimolai	15	32	24	36	25	35	11	33	37	39	13	39	6	19	31	35	12	34	16	84	92	110	50	108	33	10,000	5,000	15,000	2,976	10,000	3,667	61,643	70,000
Collini-Europrogressgroup-Fenit	15	4	2	2	2	4	22	11	1	9	13	8	6	8	2	5	2	12	16	23	5	16	17	24	44	2,738	0,272	2,182	1,012	2,222	4,889	28,315	32,153