

Pag. 1 di 5

A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA N. 9 - 24

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la

costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e

successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

considerato

- che occorre dare avvio agli interventi di adeguamento alla direttiva Gallerie 2004/54/CE della galleria La Perosa in direzione Bardonecchia nonché,
 - eventualmente, effettuare verifiche, controlli e collaudi anche in direzione

Torino;

- che occorre dare avvio alle lavorazioni di installazione del nuovo impianto
 - di illuminazione a led nella galleria La Perosa in direzione Bardonecchia
 - nonché, eventualmente, effettuare verifiche, controlli e collaudi anche in

direzione Torino;

ordina

le seguenti modifiche alla circolazione stradale dal 22 gennaio al 31 dicembre

2024:

- Chiusura di una corsia (anche detta parzializzazione della sola corsia di
 - marcia o di sorpasso a seconda della necessità);
- Chiusura di carreggiata (con relativo doppio senso di circolazione sulla

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 –10059 Susa (TO) – Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) – PEC: sitaf@legalmail.it Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it Direzione d'Esercizio T4 – Piazzale Difensiva – 10052 Bardonecchia (TO) – Tel. 0039 0122.90.90.11 – email: traforodelfrejus@sitaf.it Società per Azioni – Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. – R.E.A. TO 313530 – Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019





Pag. 2 di 5

		1 ag. 2 ai o
	carreggiata opposta).	
	• Chiusura e/o parzializzazione di rami di svincolo nella tratta tra Rivoli e	
	Avigliana.	
	Si demanda all'Impresa "SITALFA S.p.A.", con sede in Bruzolo (TO), via Lago	
	11, l'esecuzione delle lavorazioni ed all'Impresa "RO.S.S. Srl", con sede in Susa	
1	(TO), via San Giuliano 2, la realizzazione delle attività di posa della relativa	
	segnaletica e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania e	
	illuminazione, giusto il Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002, che dovrà essere	10-11-5
	apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla stessa impresa che resta	
	l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in	a a Teac
	dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando SITAF S.p.A. ed	
	il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.	eg - dis
	Per quanto concerne la posa della segnaletica del cantiere sarà eseguita in	green
	conformità al DM 10/07/2002, compresi gli oneri di guardiania e di illuminazione,	
	nonché alle "Prescrizioni di sicurezza per il montaggio, lo smontaggio e la	
	guardiania in A32" dettate con C.I. 534 del 04/04/2022 e che alleghiamo alla	e - 1
	presente.	-11, 30
P.	La Direzione di Esercizio emetterà, per le lavorazioni la cui durata si presume	
4	superiore alle 48-72 ore continuative, apposita Autorizzazione e, in caso di	2 1
	necessità, specifiche prescrizioni per preminenti necessità di esercizio di	
	sospendere o modificare le modalità di intervento soprascritte, che l'Impresa	L. Harris
	operante sarà tenuta a rispettare integralmente.	
	Per tutte quelle attività che si risolvano entro le 48 ore, venendosi a configurare	
	come lavorazioni ordinarie o di urgenza, non verranno emesse apposite	
	Autorizzazioni.	
		/4/



Pag. 4 di 5 con la segnaletica provvisoria disposta in occasione dei lavori stessi. Tali coperture, al termine dei lavori, dovranno essere completamente rimosse a cura dell'Impresa. ✓ Nessun veicolo, attrezzatura o materiale in uso all'Impresa dovrà essere abbandonato sulla carreggiata durante la sospensione del lavoro. Qualora si rendesse necessario mantenere lo sbarramento della carreggiata anche durante le sospensioni, sia diurne che notturne, dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno essere collocati all'interno del cantiere ad almeno 100 m dallo sbarramento di testa, dovranno inoltre essere debitamente segnalati di notte o in caso di scarsa visibilità ed essere posti il più lontano possibile dalla corsia di marcia aperta al traffico. La posa di cantieri interessanti gallerie dovrà assicurare le seguenti ulteriori indicazioni: ✓ la presegnalazione dei cantieri deve avvenire con congruo anticipo rispetto all'imbocco della galleria, le relative "testate" per la chiusura delle corsie devono di norma essere poste in opera all'aperto; ✓ in funzione della tipologia, localizzazione e durata degli interventi potranno essere autorizzate deroghe a quanto su esposto; ✓ ad ogni ingresso/uscita delle squadre lavorative in galleria dovranno essere attivate le procedure di comunicazione con il Posto di Controllo di Susa; ✓ di norma non verranno autorizzati cantieri la cui estesa ricomprenda più gallerie.



Pag. 3 di 5 Le limitazioni e i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Prescrizioni ✓ Le richieste delle eventuali cantierizzazioni necessarie devono pervenire, secondo procedura interna della DE Sitaf, entro le ore 12:30 del martedì per la settimana successiva agli uffici competenti per far si che le medesime entrino in programmazione. ✓ Prima di iniziare la posa della segnaletica di ogni singolo cantiere, l'Impresa deve contattare il Posto di Controllo Centralizzato di Susa (tel. 0122/621755 o 854762) per comunicare l'apertura del cantiere stesso, già previsto nella concordata programmazione settimanale, e per ricevere la relativa autorizzazione o eventuali altre istruzioni operative. ✓ Al termine di ogni attività lavorativa giornaliera l'Impresa deve comunicare allo stesso Posto di Controllo Centralizzato la sospensione o l'ultimazione dei lavori. ✓ Nessuna attività lavorativa può essere iniziata in autostrada se non si è prima provveduto alla presegnalazione e delimitazione del cantiere stesso; la segnaletica che verrà realizzata dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo". ✓ Lungo il tratto autostradale interessato dai lavori, l'Impresa, così come stabilito all'art. 2.1.2 del D.M. di cui sopra, dovrà provvedere alla copertura dei segnali permanenti che risultino eventualmente in contrasto



Pag. 5 di 5 ✓ Nella posa dei cantieri si dovrà prevedere l'uso di un apposito mezzo speciale dotato di attenuatore d'urto o in alternativa l'uso di safety-car come da Comunicazione di Servizio nº 03/18/A32 del 28 febbraio 2018. La Direzione di Esercizio si riserva di integrare con ulteriori specifiche prescrizioni quanto su esposto. Prot. 897 /2024 Susa, 17/01/2024 Il Direttore di Esercizio A32 L'Ordinanza viene trasmessa a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova; Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; Città Metropolitana Torino; SITALFA S.p.A.; ROSS srl:Comune di Avigliana e Rivoli; ATIVA S.p.A;

-			