



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 1 di 5

A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA N.27 – 24

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada

e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

considerato

che nell'ambito del Contratto del 20/12/2013 - *Installazione e Gestione reti di Telefonia Mobile* bisogna provvedere alle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e delle installazioni di proprietà di WINDTRE S.p.A.

ordina

le seguenti modifiche alla circolazione stradale dal **18 marzo al 31 dicembre 2026:**

- chiusura di una corsia;
- parzializzazione di ramo/i di svincolo;
- chiusure di ramo/i di svincolo;

sull'intera estesa dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, sulle sue pertinenze e sulla Variante alla SS589 dei Laghi di Avigliana e della



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 2 di 5

Circonvallazione di Oulx.

Si demanda all'impresa "WINDTRE S.p.A. – technology Operations network Field Operations North West" e a tutte le sue eventuali società subaffidatarie e/o fornitrici l'esecuzione delle attività.

La realizzazione delle attività di posa dell'eventuale, relativa e pertinente segnaletica del cantiere, nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione, giusto il Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla stessa impresa, o sua affidataria, che resta l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando SITAF S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.

Per quanto concerne la posa della segnaletica del cantiere sarà eseguita in conformità al DM 10.07.02, compresi gli oneri di guardiania e di illuminazione, nonché alle "Prescrizioni di sicurezza per il montaggio, lo smontaggio e la guardiania in A32" dettate con C.I. 534 del 04/04/2022 e che alleghiamo alla presente.

La Direzione di Esercizio emetterà, per le lavorazioni la cui durata si presume superiore alle 48-72 ore continuative, apposita autorizzazione e, in caso di necessità, specifiche prescrizioni per preminenti necessità di esercizio di sospendere o modificare le modalità di intervento soprascritte, che l'Impresa operante sarà tenuta a rispettare integralmente.

Per tutte quelle attività che si risolvano entro le 48 ore, venendosi a configurare come lavorazioni ordinarie o di urgenza, non verranno emesse



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 3 di 5

Autorizzazioni apposite.

Le limitazioni e i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Prescrizioni

✓ Le richieste delle eventuali cantierizzazioni necessarie devono pervenire, secondo procedura interna della DE Sitaf, entro le ore 12:30 del martedì per la settimana successiva agli uffici competenti per far sì che le medesime entrino in programmazione.

✓ Prima di iniziare la posa della segnaletica di ogni singolo cantiere, l'Impresa deve contattare il Posto di Controllo Centralizzato di Susa (tel. 0122/621755 o 854762) per comunicare l'apertura del cantiere stesso, già previsto nella concordata programmazione settimanale, e per ricevere la relativa autorizzazione o eventuali altre istruzioni operative.

✓ Al termine di ogni attività lavorativa giornaliera l'Impresa deve comunicare allo stesso Posto di Controllo Centralizzato la sospensione o l'ultimazione dei lavori.

✓ Nessuna attività lavorativa può essere iniziata in autostrada se non si è prima provveduto alla presegnalazione e delimitazione del cantiere stesso; la segnaletica che verrà realizzata dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 **"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"**



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 4 di 5

✓ Lungo il tratto autostradale interessato dai lavori, l'Impresa, così come stabilito all'art. 2.1.2 del D.M. di cui sopra, dovrà provvedere alla copertura dei segnali permanenti che risultino eventualmente in contrasto con la segnaletica provvisoria disposta in occasione dei lavori stessi. Tali coperture, al termine dei lavori, dovranno essere completamente rimosse a cura dell'Impresa.

✓ Nessun veicolo, attrezzatura o materiale in uso all'Impresa dovrà essere abbandonato sulla carreggiata durante la sospensione del lavoro. Qualora si rendesse necessario mantenere lo sbarramento della carreggiata anche durante le sospensioni, sia diurne che notturne, dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno essere collocati all'interno del cantiere ad almeno 100 m dallo sbarramento di testa, dovranno inoltre essere debitamente segnalati di notte o in caso di scarsa visibilità ed essere posti il più lontano possibile dalla corsia di marcia aperta al traffico.

La posa di cantieri interessanti gallerie dovrà assicurare le seguenti ulteriori indicazioni:

✓ la presegnalazione dei cantieri deve avvenire con congruo anticipo rispetto all'imbocco della galleria, le relative "testate" per la chiusura delle corsie devono di norma essere poste in opera all'aperto;

✓ in funzione della tipologia, localizzazione e durata degli interventi potranno essere autorizzate deroghe a quanto su esposto;

✓ ad ogni ingresso/uscita delle squadre lavorative in galleria dovranno essere attivate le procedure di comunicazione con il Posto di Controllo di Susa;



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 5 di 5

✓ di norma non verranno autorizzati cantieri la cui estesa ricomprenda più gallerie.

✓ Nella posa dei cantieri si dovrà prevedere l'uso di un apposito mezzo speciale dotato di attenuatore d'urto o in alternativa l'uso di safety-car come da Comunicazione di Servizio n° 03/18/A32 del 28 febbraio 2018.

La Direzione di Esercizio si riserva di integrare con ulteriori specifiche prescrizioni quanto su esposto.

Ulteriori Prescrizioni

Si specifica che l'impresa è autorizzata nell'espletamento delle attività di cui sopra ad:

- Entrare in cantieri già esistenti previo coordinamento con i relativi CSE dei diversi contratti;
- Accedere alle aree di pertinenza anche al di sotto dei viadotti, tramite cancelli pedonali/carrabili, previo coordinamento con la DE Sitaf, percorrendo le stradine di servizio.

Prot. 3644 /24

Susa, 08 /03/24

DEA32/FP/vp

Il Direttore di Esercizio A32

Salvatore Sergi

L'Ordinanza viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Ufficio Speciale Autostrade Genova;

Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; WIDTRE S.p.A..

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) - PEC: sitaf@legalmail.it
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4 - Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. 0039 0122.90.90.11 - email: itaforodelfrejus@sitaf.it
Società per Azioni - Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. - R.E.A. TO 313530 - Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019